

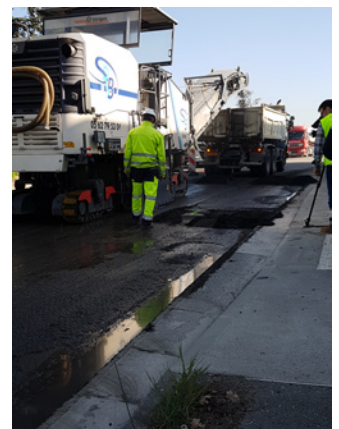
## SPIE BATIGNOLLES ET LE MURETAIN AGGLO LANCENT LA SECONDE EXPERIMENTATION A PORTET-SUR-GARONNE (31) EN REALISANT LE VIEILLISSEMENT ACCELERE DE LA CHAUSSEE

**MURE**, acronyme pour **Multi-Recyclage des Enrobés**, est un projet national né de l'initiative de l'Institut pour la Recherche Appliquée et l'Expérimentation en génie civil (IREX), lequel dispose d'un appui du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie.

**Malet**, filiale du groupe **Spie batignolles** et acteur de référence dans le domaine des travaux routiers, est engagée en partenariat avec le Muretain Agglo et la ville de Portet-sur-Garonne dans ce projet depuis le lancement des programmes de recherche en 2014.

Dans ce cadre, Malet a entrepris un chantier pour le **Muretain Agglo concernant la réfection d'une chaussée de 1 000 m<sup>2</sup> sur la commune de Portet-sur-Garonne.**

Après une première expérimentation menée dès août 2016, Malet lancera en avril prochain la seconde phase de ses tests concernant le **vieillissement accéléré** de la chaussée.



## VALORISATION DU RECYCLAGE DES ENROBÉS : UNE PRATIQUE À GÉNÉRALISER

Dans le cadre des accords de la COP 21, le secteur professionnel des travaux publics a été interpellé au travers d'une convention d'engagement volontaire, pour définir une feuille de route précise incluant des actions obligatoires à mettre en œuvre en faveur du développement durable.

Deux des leviers prioritaires proposés par la profession pour y répondre consistent en une diminution des températures de fabrication et de mise en œuvre des enrobés ainsi que l'utilisation des Agrégats d'Enrobés issue de la déconstruction des anciennes chaussées.

C'est pour une meilleure maîtrise de ces 2 aspects que la profession s'est organisée au travers du **projet national MURE**.

Ce projet national comprend un programme de recherche, du même nom, lancé dès mars 2014 pour une durée de 4 ans. Il inclue des maîtres d'ouvrage et des maîtres d'œuvre, publics et privés, des entreprises et des laboratoires de recherche, tous réunis autour de la question du multi-recyclage des enrobés. La méthodologie repose sur la déconstruction de l'ancienne chaussée afin que soient récupérés et recyclés les précédents enrobés, sans impacter la durabilité de leurs propriétés d'usage, en vue d'une réutilisation dans les enrobés chauds et tièdes.

S'appuyant sur le principe du travail collaboratif, chaque partenaire apporte sa propre contribution en fonction de son activité, qu'elle concerne le développement de nouveaux enrobés, la réalisation des routes ou la gestion d'infrastructures routières.

En complément, le projet IMROVMURE, soutenu par l'Agence Nationale de la Recherche traite les questions scientifiques soulevées par les choix techniques mis en œuvre par le projet national MURE. Le budget cumulé de ces deux projets est de 4.7 millions d'euros.



## DEUX OBJECTIFS À ATTEINDRE

Les parties-prenantes du projet national MURE se sont fixé deux objectifs ambitieux, formalisés par des questions, pour aboutir à l'emploi de nouvelles techniques de rénovation des chaussées plus écologiques et plus économiques. Ces questions ont été bâties en s'assurant que toutes les composantes techniques, sanitaires, environnementales, économiques et règlementaires soient intégrées.

*1/ Comment associer efficacement le recyclage d'anciens enrobés à la réduction des températures de production des enrobés tièdes ?*

*2/ Comment inclure dans les analyses techniques le fait que certains réemplois concernent déjà des enrobés recyclés dont il ne faut pas modifier les propriétés d'usage ?*

Dans les différents groupes de travail constitués, Malet, filiale de Spie batignolles, est en charge de 2 chantiers expérimentaux sur la commune de Portet-sur Garonne (31) pour le Muretain Agglo.

## ENTRE 3 ET 5 CYCLES DE VIEILLISSEMENT ACCÉLÉRÉ

**En phase 1 d'expérimentation**, Malet a réalisé au cours de l'été 2016 deux chaussées de 1000 m<sup>2</sup> respectifs, employant deux techniques différentes de fabrication des enrobés.

Ce premier champ d'intervention permet d'analyser le lien entre les enrobés issus de laboratoires de recherche et ceux émanant d'une centrale de fabrication, notamment en termes de proportion à envisager pour le mélange liant d'apport et liant de l'agrégat d'enrobé, lequel est fonction de la température de production des enrobés.

La seconde expérimentation concerne le vieillissement accéléré de la chaussée, entre 3 et 5 cycles seront opérés, entre le 3 et 12 avril 2018.

Le CEREMA s'assurera des bonnes conditions de production et de mise en œuvre des enrobés. En complément des prélèvements qui seront opérés par le CEREMA pour le contrôle de la production et la qualification de l'état de vieillissement de l'agrégat d'enrobé.

Enfin, un suivi de chantier sera mené 1 an post-vieillessement de la chaussée.

**Le groupe Spie batignolles, au travers du travail mené par son entité Malet, le Muretain Agglo et la ville de Portet-sur-Garonne, sont particulièrement fiers d'apporter leur contribution dans un projet de recherche d'ampleur nationale, visant à inscrire de nouvelles techniques d'infrastructures routières dans les exigences environnementales de la COP 21.**

## A PROPOS DE SPIE BATIGNOLLES

Spie batignolles, grand groupe de construction français, est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment des infrastructures et des services. Il opère sur 6 grands domaines d'expertise : l'immobilier ; la construction ; le génie civil et les fondations ; l'énergie ; les travaux publics ; les concessions.

Maîtrisant un large éventail d'expertises techniques, Spie batignolles a notamment comme références de grands projets de construction comme la rénovation de la Maison de la Radio, le centre de recherche EDF, ITER, le palais des congrès du Havre, les travaux sur les autoroutes A10, A9, A466, l'institut MGEN de La Verrière, des projets liés au Grand Paris ou à la liaison ferroviaire Lyon-Turin, le TGI de Strasbourg...

Le groupe réalise également des interventions de proximité, en entretien et en maintenance sur l'ensemble du territoire national via un réseau d'agences dédiées.

Spie batignolles se positionne sur ses marchés en leader de la « relation client » et développe une politique d'offres commerciales unique dans la construction.

Spie batignolles compte 7000 collaborateurs. Le groupe se déploie sur 140 implantations en France et 9 à l'international, notamment au moyen orient et en Afrique. Il réalise un chiffre d'affaires de 1,75 Milliards d'euros en 2017.

Spie batignolles s'est donné les moyens de conduire son développement en toute indépendance : depuis septembre 2003, le groupe est contrôlé majoritairement par ses dirigeants et salariés.

**Entreprise routière du groupe Spie batignolles, Malet réalise aujourd'hui un chiffre d'affaires de 300 millions d'euros. Son réseau industriel et son pôle Recherche et Développement lui offrent une totale complémentarité de compétences autour de son métier principal : les Travaux Publics. La synergie entre ses différentes entités permet une grande réactivité et lui confère l'agilité nécessaire pour répondre à tous types de travaux, des plus grandes réalisations routières de l'hexagone aux travaux de proximité.**

MALET, intervient principalement dans le Sud de la France au travers de ses implantations : 33 agences et filiales, 23 postes d'enrobage, 14 plateformes de recyclage, 7 sites de production de granulats et 6 usines d'émulsion.

### 3 GRANDS DOMAINES D'ACTIVITÉ

- Les travaux routiers et les aménagements urbains,
- L'extraction et la transformation des granulats,
- La fabrication et la mise en œuvre d'enrobés.

Son portefeuille clients est majoritairement constitué de collectivités locales et de grands groupes privés.

### UN PÔLE R & D

MALET dispose d'un savoir-faire très pointu en matière de travaux routiers. Elle a su développer ses propres innovations avec le dépôt de nombreux brevets, depuis la création, d'un pôle technique dédié à la recherche, à la conception, au contrôle, aux études, aux analyses... Elle a d'ailleurs reçu le Prix de l'Innovation à l'occasion d'un Congrès Mondial de la Route.

spie batignolles

spiebatignolles.fr

AVRIL 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Monica COUREAU - Responsable communication Malet

monica.coureau@entreprise-malet.fr | Tél. : +33 5 61 31 70 08

Mob. : +33 6 78 27 91 45 | Malet - 30 Av. de Larrieu - 31081 Toulouse CEDEX 1

Tatiana ALLAIS, Assistante Communication

Tel : 01.46.40.80.62 | tatiana.allais@spiebatignolles.fr

Service de Presse de Spie batignolles :

Agence FP&A - Audrey SEGURA

66 route de Sartrouville Bât.2

Parc des Erables - 78230 LE PECQ

Tél. : 01.30.09.67.04 | Fax : 06.23.84.51.50 | audrey@fpa.fr