

Dans la nuit du 7 au 8 janvier 2014,

la société GH démontera l'ancienne passerelle de la gare de Clisson



Perspective passerelle - Crédit photo : AUP Architectes

Planning de mise en service de la nouvelle passerelle

- **7 janvier**: mise en service de la nouvelle passerelle entre les deux quais de la gare de Clisson.
- Du 7 au 8 janvier : dépose de la passerelle existante.
- **Du 6 au 9 janvier** : réalisation, par la Communauté de communes de la Vallée de Clisson, de l'accès piétons à la nouvelle passerelle côté Marre Rouge.
- **10 janvier** : mise en service de la nouvelle passerelle et ouverture des parkings côté Marre Rouge.
- Début février : mise en service des ascenseurs.

a gare de Clisson se transforme intégralement pour devenir un pôle d'échanges multimodal afin d'intégrer tous les modes de transport et d'optimiser les flux. Dans la nuit du 7 au 8 janvier, une étape importante va être réalisée par la société clissonnaise GH: l'ancienne passerelle traversant les voies ferrées sera démontée pour faire place à la nouvelle structure piétonne couverte et accessible PMR (Personnes à Mobilité Réduite).

Démontage de l'ancienne passerelle, point final du chantier

Le démontage de l'ancienne passerelle aura lieu en une seule nuit du 7 au 8 janvier par l'entreprise GH. L'opération est en effet effectuée de nuit afin de pouvoir couper l'alimentation des caténaires. Après le dernier train passé, GH va dessouder les deux escaliers de la structure horizontale. Puis, une fois élingués, les éléments vont être soulevés et retirés à l'aide d'une grue de 100 tonnes. « L'environnement des voies ferrées est inhabituel, nous devrons redoubler de vigilance lors des levées de grue afin d'éviter tout risque de balancement et de collusion avec les caténaires », explique Olivier Deniaux, conducteur de travaux de GH.

Frédérique Pusey et Lucile Boittin Tél. 01.30.09.67.04 Email : fred@fpa.fr ou lucile@fpa.fr



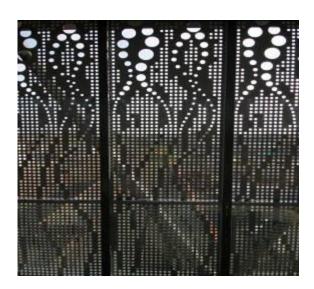
Levage de nuit de la nouvelle passerelle - Crédit photo : GH



La nouvelle passerelle - Crédit photo : GH



Pylône d'ascenseur et sas de liaison - Crédit photo : GH



Les usagers emprunteront désormais la nouvelle passerelle construite à quelques pas durant l'automne dernier par la société GH.

Réalisation de la nouvelle structure piétonne

Construire une passerelle enjambant les voies ferrées a demandé une organisation méticuleuse et une coordination rigoureuse. Les sociétés GH, SMB et Seribat ont ainsi constitué un groupement adapté aux spécificités de ce chantier. Comme pour le démontage de l'ancienne passerelle, certains travaux ont dû être réalisés de nuit. Il a fallu notamment quatre nuits consécutives pour monter les 5 tronçons qui composent la structure métallique de 67 mètres de longueur, et les 3 îlots d'escaliers sur lesquels cette dernière repose.

Une nouvelle passerelle moderne aux normes PMR

La nouvelle passerelle, dont l'ensemble des études de conception a été réalisé par la société GH, répond aux normes d'accessibilité PMR. Pour ce faire, la structure est équipée de trois ascenseurs. Des clous podo-tactiles sont également posés au départ et à l'arrivée des escaliers pour indiquer le danger aux personnes malvoyantes.

Pour améliorer le confort des voyageurs, la nouvelle passerelle est intégralement recouverte d'une couverture en zinc et de façades métalliques.

Le groupement GH/SMB/Seribat a su travailler en coordination avec le maître d'œuvre pour livrer, dans les temps, une passerelle moderne et fonctionnelle, en adéquation avec les objectifs du pôle d'échanges multimodal de la gare de Clisson.

Le démontage de l'ancienne passerelle sera le point final de la construction de cette passerelle réalisée avec succès.

Détails des aménagements intérieurs de la nouvelle passerelle

Passerelle piétonne et sas de liaison :

- 250 m² de plafond en cassettes métalliques ;
- 300 m² de couverture en zinc de la passerelle;
- 600 m² de façades en tôle aluminium ajourée sous les escaliers pour abriter les usagers ;
- Caniveaux métalliques avec fermeture en tôle inox et intégration de LED;
- Portes en cassettes métalliques et inox.

Ascenseurs:

- 3 pylônes d'ascenseurs avec 300 m² d'habillage en vitrage et ventelle.

Signalisation pour les non et malvoyants :

- 2 000 clous podo-tactiles au départ et à l'arrivée des escaliers.

Main-courante et garde-corps :

- Main courante en inox avec intégration de LED de part et d'autre de la passerelle et des escaliers;
- Garde-corps des escaliers à barreaudage thermo-laqués (150 ml).













L'atelier de prodution - Crédit photo : GH



L'atelier de production - Crédit photo : GH



L'atelier de production - Crédit photo : GH

Les intervenants du chantier

- Maître d'ouvrage : Réseau Ferré de France (RFF)
- Maître d'œuvre conception : SNCF AUP Architectes
- Réalisation de la passerelle : Groupement GH/SMB/SERIBAT

Financement des travaux

Le montant des travaux de la passerelle est de 2,71 millions d'euros dont 51% sont financés par la Région Pays de la Loire, 17% par l'Union Européenne (FEDER), 14% par la Communauté de communes de la Vallée de Clisson et la ville de Clisson et 18% par Réseau Ferré de France.

L'Entreprise GH

Implantée à Clisson (44) depuis 1971, l'entreprise GH est spécialisée dans la construction de charpentes métalliques, l'enveloppe du bâtiment (étanchéité, couverture, bardage), la menuiserie aluminium et la serrurerie.

GH intervient sur l'ensemble du grand ouest et en région parisienne, en construction neuve comme en rénovation, pour la réalisation de tout type d'ouvrage (industrie, bâtiment tertiaire, culturel et sportif, logement...).

La société a également développé une activité dédiée à l'assistance, GH Services.

En 2011, GH a réalisé d'importants travaux de modernisation et d'agrandissement des locaux pour répondre à la demande. La société a renouvelé 90% du parc des machines et possède à présent 14 000 m² d'ateliers.

En chiffres

- 168 collaborateurs dont 25 personnes au bureau d'études
- Plus de 40 ans de savoir-faire
- Production annuelle de 6 000 tonnes de charpente métalliques

Quelques références

- Hôtel de Ville de Bagnolet (93)
- Médiathèque de Clisson (44)
- Centre Leclerc Océane de Rezé (44)
- Les Halles d'Angers (49)
- Cité de la Voile de Lorient (56)
- Agence Soprema Entreprises de Poitiers (86)

Email : fred@fpa.fr ou lucile@fpa.fr