

PORT DU HAVRE

SPIE BATIGNOLLES PREND PART AU RENOUVEAU DU PREMIER PORT DE COMMERCE EXTERIEUR DE FRANCE

© Spie batignolles



Valérian, Malet, Spie fondations et Spie batignolles nord, quatre filiales du groupe Spie batignolles, participent à la construction d'un important Terminal Multimodal sur le Port du Havre.

Un chantier emblématique, démarré début 2012, pour permettre le développement d'une nouvelle offre de transport de marchandises. La mise en service de la plateforme est prévue pour le second semestre 2014.

LE PORT DU HAVRE : UN SITE HAUTEMENT STRATÉGIQUE

Elu meilleur port européen pour la 3^e année consécutive, le Port du Havre a engagé un vaste programme de travaux, baptisé « **Port 2000** », visant à offrir de nouveaux aménagements pour conforter l'attractivité économique du site.

A cet effet, lors de la pose symbolique du premier rail de ce chantier en mai 2013, la collectivité locale a souligné l'importance de ce projet pour que le Port du Havre gagne en compétitivité et pour soutenir une politique de l'emploi dynamique.

Situé **aux portes de l'Europe** et au pied du Pont de Normandie, le Port du Havre bénéficie d'une **situation géographique idéale**, lui permettant de se hisser à la première place du commerce extérieur de France.

Parmi la pluralité de travaux engagés sur le Port du Havre, le chantier assurément le plus emblématique concerne la construction d'une **plateforme multimodale de 100 hectares** démarrée depuis le début de l'année 2012.

Destinée au développement d'une nouvelle offre de transport de fret, cette plateforme multimodale est desservie par la voie d'eau, la voie ferrée et la route.

Elle pourra **accueillir jusqu'à 340.000 conteneurs** équivalent vingt pieds (EVP) et des trains de 1000m de long. La plateforme multimodale du Havre deviendra alors **la plus importante de tout le pays**.

Son projet est piloté par **le Grand Port Maritime du Havre (GPMH) et Le Havre Terminal Trimodal (LH2T)**.

Projénor, mandataire du maître d'ouvrage LH2T, a confié à Arcadis, maître d'œuvre, et à un groupement d'entreprises constitué de quatre filiales du groupe Spie batignolles : Valérian, mandataire, Malet, Spie fondations et Spie batignolles nord, le lot TARC (Terrassement, Assainissement, Réseaux et Chaussées) et Génie civil correspondant au marché N°1 sur les 9 que compte ce chantier (le marché n°9 étant dédié aux portiques).

Les travaux de ce marché sont prévus **sur une période de 29 mois. Le montant de la tranche ferme s'élève à 23 508 958 €** (8 150 948 € pour Malet – 1 362 400 € pour Spie fondations – 2 776 130 € pour Spie batignolles nord et 11 268 830 € pour Valérian). La mise en service de la plateforme est prévue pour le second semestre 2014.

© Spie batignolles



Fiche technique

Maîtrise d'ouvrage : Le Havre Terminal Trimodal (LH2T)

Promoteur mandaté par le maître d'ouvrage LH2T : Projénor

Maître d'œuvre : Arcadis

Groupement d'entreprises pour le marché.1 : Valérian (mandataire), Malet, Spie batignolles nord et Spie fondations.

Futur exploitant de la plateforme : Le Havre Terminal Exploitation (LHTE)

Démarrage des travaux : début 2012

Mise en service : Second semestre 2014

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

UNE EMPREINTE MAÎTRISÉE ET UN HAUT NIVEAU D'EXIGENCE

Le Grand Port Maritime du Havre, étant implanté **en plein cœur de l'estuaire protégé de la Seine qui compte deux zones remarquables « Natura 2000 »**, fait l'objet d'un traitement environnemental particulièrement exigeant, conformément à l'orientation de la maîtrise d'ouvrage pour l'ensemble des chantiers menés sur le Port du Havre.

Les travaux engagés s'inscrivent donc naturellement dans les objectifs **fixés par le Grenelle de l'Environnement**. En effet, la loi 2009-967 du 3 août 2009 stipule que l'Etat français doit élaborer une stratégie nationale pour le développement durable, en cohérence avec la stratégie européenne. Cette loi précise que la politique menée devra porter la part modale du non routier pour le transport de marchandises de 14 à 25% en 2022. La nouvelle plateforme génèrera **une réduction substantielle d'émissions de CO₂, évaluée à 850 000 tonnes de moins par an** et rendue possible grâce à la diminution du trafic routier au bénéfice du transport maritime et ferroviaire, moins émetteurs.

Un budget supérieur à 5 millions d'euros a été alloué à l'environnement. Il permet de financer, entre autres, l'ensemble des mesures réductives et compensatoires effectuées, l'identification de zones protégées et le suivi environnemental dans la durée.

Les deux maîtres d'ouvrage ont fait réaliser des dossiers d'étude d'impact sur l'environnement de leurs travaux respectifs. Ces dossiers ont été soumis pour avis à différents organismes experts en la matière tels que **l'Autorité environnementale du Conseil général de l'environnement (Ae)**.

Les différentes études menées ont confirmé la **grande richesse de la biodiversité** juxtaposant le site en construction, avec la présence de nombreuses zones humides.

Dans ce cadre, **des autorisations au titre de la loi sur l'eau** ont été nécessaires pour les différents travaux engagés et commandités par la double maîtrise d'ouvrage.

Un coordinateur environnemental, issu du bureau d'études TBM, ainsi que des spécialistes de l'écologie ont été mandatés pour suivre l'avancement des travaux au regard des exigences environnementales, en s'appuyant sur les études préalablement menées et sur les conclusions des différents organismes experts consultés.

C'est ainsi qu'un programme de travaux très spécifiques a été lancé par mesure de sauvegarde de l'environnement :

- ▶ **Phasage chantier précis** afin que les travaux soient réalisés en dehors des périodes de nidification pour ne pas perturber les différentes espèces présentes,
- ▶ **Identification des zones protégées** afin de s'assurer qu'elles n'entrent pas dans le périmètre des travaux engagés, avec une interdiction totale d'y accéder,
- ▶ **Aménagement d'une berge de 350 m** destinée à recevoir et à protéger les martins pêcheurs et gorges bleues à miroir,
- ▶ **Création de crapauducs** afin de délimiter et de sécuriser les déplacements des batraciens,
- ▶ **Un programme pédagogique** visant à informer l'ensemble des collaborateurs du chantier de la bonne prise en compte des enjeux environnementaux.

Pour tous travaux menés à proximité des zones identifiées « sensibles », les entreprises du groupement **ont l'obligation de demander une autorisation spéciale** auprès du coordinateur environnemental pour autoriser la réalisation de ces derniers.

LA COMPLÉMENTARITÉ DES MÉTIERS DE SPIE BATIGNOLLES : UN ATOUT POUR LE PROJET

La réalisation de la plateforme multimodale LH2T est décomposée en **9 marchés de travaux distincts, intervenant sur les 5 zones suivantes :**

- › **Un faisceau ferroviaire de réception** long de 1000m comprenant 12 voies,
- › **Une cour continentale de 750m** destinée exclusivement à la circulation des poids lourds,
- › **Une cour ferroviaire de 750m** comprenant 8 voies ferrées et équipée de 3 portiques mobiles,
- › **Une zone de stockage conteneur** pouvant réceptionner jusqu'à 2600 équivalent vingt pieds,
- › **Une cour fluviale de 400m** desservie par des navettes ferroviaires en direction des terminaux maritimes.

Cet ensemble d'infrastructures est réalisé en deux phases. Les travaux de la phase une sont en cours.

L'ensemble du marché n°1, correspondant aux travaux TARC et de Génie Civil, a été **attribué à un groupement constitué de quatre filiales du groupe Spie batignolles** : Valérian, Malet, Spie batignolles nord et Spie fondations.

© Spie batignolles



Bien que chacune des filiales du groupe Spie batignolles disposent de ses propres compétences, le groupement fait jouer **la carte de la synergie**. Portées par la même philosophie du métier insufflée par le Groupe à travers les fondamentaux et par les mêmes exigences en matière de mise en œuvre et de sécurité, les différents interlocuteurs se connaissent pour avoir déjà collaboré ensemble, **les décisions sont donc plus rapides à prendre et l'organisation s'en trouve facilitée**.

Cette gestion collaborative pertinente a été décisive dans le choix du maître d'ouvrage pendant la phase commerciale du projet et s'avère essentielle à la **tenue d'un chantier dans de bonnes conditions d'exécution**.

- › **Valérian** est en charge des travaux inhérents au terrassement, au traitement de sol, à l'assainissement et à la réalisation des réseaux,
- › **Malet** réalise les chaussées (voiries, parkings et plateforme),
- › **Spie batignolles nord** est intervenu pour la réalisation des voies de roulement et de divers ouvrages de génie-civil,
- › **Spie fondations** s'est occupé de la réalisation des pieux des voies de portiques.

Les travaux du marché n°1 s'orientent donc autour de ces 4 différents métiers :

➤ 340.000 m² de plateforme terrassée, préparée et viabilisée pour le projet

La première étape du projet a consisté à réaliser les terrassements et mises à niveau des différentes zones mises à disposition de LH2T par le GPMH, en charge des remblais et préchargements de sol préalables aux marchés de construction de la plateforme trimodale. Il a fallu également procéder au décapage des sols de plusieurs zones, avant le 15 mars 2013, afin de ne pas perturber la reproduction d'espèces protégées. Le décapage a été réalisé au moyen d'une méthode de traitement de sol consistant à **malaxer le sol en place avec ajout de liant hydraulique**.

L'objectif de cette technique est d'améliorer l'état et les performances mécaniques, notamment la portance, pour permettre de recevoir les couches de chaussées destinées à supporter le poids important des « reach stackers », ces engins qui déplacent les containers.

Au cours de cette opération, Valérian et la maîtrise d'œuvre et d'ouvrage ont eu à faire face à un aléa de chantier lié à des difficultés d'aptitude au traitement des sols en place. Cet aléa a conduit Valérian à procéder à un traitement des sols en deux couches de 45 cm (arase) avec 5% de liant pour obtenir une AR2 (50 Mpa) et 35 cm (couche de forme) avec 9% de liant de liant et 15% de sable améliorateur de prise pour obtenir une PF3 (120 Mpa), au lieu d'une unique couche de forme intégrée de 35 cm comme prévu initialement.

Valérian a également appliqué un enduit de protection sur la couche de forme des cours ferroviaires, avant que les rails soient installés.

Au total, pour le décapage et les terrassements, Valérian a réalisé environ **130.000 m³ de déblais**. En matière d'assainissement, Valérian réalise près de **9 km de canalisation** en béton armé et en PEHD et installe l'équivalent de **65 km de fourreaux** destinés à la future signalisation ferroviaire et à l'alimentation électriques des bâtiments et des portiques de la plateforme.



Pour l'ensemble des travaux réalisés par Valérian, le matériel suivant a été employé :

Pour le terrassement :

- Pelle chenille 26T : 2u
- Tombereau type A25 : 2 à 8u
- Compacteur V5 : 1u

Pour le traitement des sols et enduit de protection :

- 1 enfouisseur
- 2 épandeurs
- 2 malaxeurs
- 2 niveleuses 120M
- 3 compacteurs
- 1 répandeuse
- 1 gravillonneur

Pour les réseaux humides et secs :

- Pelle chenille 26T : 1u
- Grue mobile : 35T
- Pelle Pneu 22T : 1u
- Pelle pneu 10T : 1u
- Ramax : 2u
- Pilonneuse : 2u
- Tracteur citerne : 1u
- Tracteur benne : 2 à 6u

© Spie batignolles



› Trois principaux types d'enrobés fabriqués et mis en œuvre par Malet pour le revêtement de la plateforme

Malet, spécialisé dans les travaux de réalisation de chaussées, va fabriquer et mettre en œuvre l'ensemble des enrobés de la plateforme multimodale, représentant **un total de 120 000 tonnes d'enrobés**.

Une centrale mobile de fabrication des enrobés TSM 25 Senior sera installée à 8 km du chantier, à proximité d'une aire de réception de granulats provenant de Norvège et déchargés par bateau. Le choix du site permettra de réduire au maximum les distances de transport. Comme pour les chantiers de chaussées, cette installation fait l'objet d'une demande d'**autorisation temporaire d'exploiter au titre des Installations Classées auprès des services de la DREAL** et tient compte durant tout le chantier des contraintes environnementales du site.

Lors de la réalisation des couches de formes, un enduit de protection est réalisé (émulsion et gravillon) afin de garantir une meilleure prise de la couche traitée et d'assurer la traficabilité durant la phase chantier. La plateforme compte **trois types de structures différentes**, nécessitant pour chacune d'entre elle un enrobé spécifique :

- › Pour la structure destinée à recevoir les conteneurs (Reach Stackers) de 121 000 m², Malet appliquera **deux couches d'enrobé à module élevé (EME) et une couche d'enrobé composé de béton bitumineux à module élevé (BBME) :**
 - › EME avec Asphaltite 13 cm : 37 000 T
 - › EME avec Asphaltite 13 cm : 37 000 T
 - › BBME avec Asphaltite 6 cm : 17 000 T

- › La structure des voies légères de 13 000 m² ne comprend des **matériaux enrobés en béton bitumineux semi-grenu** que pour la couche de roulement (6cm). Les couches d'assises sont en **Grave Non Traitée (GNT) :**
 - › GNT 0/31.5 25 cm : 9 000 T
 - › GNT 0/31.5 20 cm : 7 000 T
 - › BBSG 6 cm : 1 800 T

- › Pour la structure dédiée aux voiries poids lourds de 17 000 m² (parkings, voiries et giratoire), Malet mettra en œuvre **deux couches d'enrobé à module élevé (EME) et une couche d'enrobé en béton bitumineux semi-grenu (BBSG) en couches de roulement. Un bitume plus dur sera utilisé pour la couche de roulement du giratoire afin de tenir compte des contraintes de cisaillement plus importantes.**
 - › EME 10 cm : 4 400 T + 400 T (giratoire)
 - › EME 7 cm : 3 000 T + 270 T (giratoire)
 - › BBSG 6 cm : 2 500 T
 - › BBME 6 cm : 200 T (giratoire)

L'application des premiers enrobés est prévue pour le mois de juin et s'étalera **sur une période de 3 mois ½**. Leur mise en œuvre sur une plateforme diffère quelque peu de celle des enrobés routiers en terme de surface à traiter. Pour cette raison, **Malet a dû adapter son matériel**. Deux finisseurs de largeurs différentes seront donc employés pour traiter les sections les plus larges et les plus étroites :

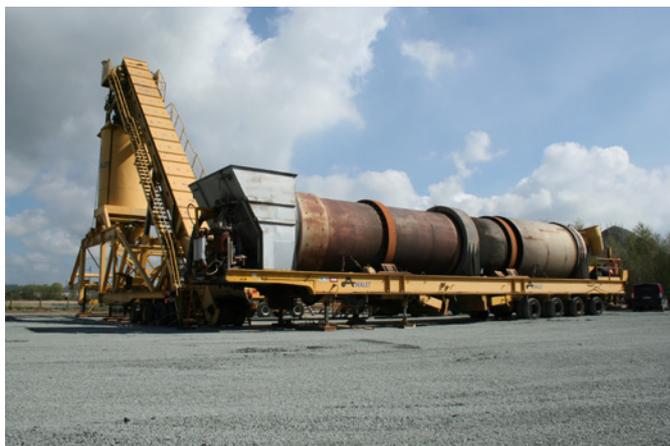
- **Un finisseur ABG 9820 avec largeur de 8m à 9m5** pour les sections les plus importantes
- **Un finisseur ABG 7820 avec largeur de 3m à 5m** pour les sections les plus étroites.

Le compactage des couches sera assuré par des **compacteurs à pneu type PS 500** ainsi que des **cylindres vibrants type HAMM 130**.

Le transport entre la centrale et le chantier nécessitera la mobilisation d'une quinzaine de semi-remorques de façon à assurer **une cadence journalière de 2500 à 3000 T/Jour**.

Une équipe de 20 à 25 personnes du service « Grands Chantiers » de Malet interviendra sur la mise en œuvre de ces enrobés. Certains seront appliqués en simultanée avec les deux finisseurs par deux équipes en fonction des sections à traiter.

© Spie batignolles



› Spie batignolles nord réalise près de 2.370 ml de longrines

En matière de génie civil, Spie batignolles nord est intervenu pour la **réalisation des voies de portiques** destinées au transbordement fluvial et au transbordement ferroviaire.

Les portiques circulent au-dessus des zones de transbordement par le moyen de deux voies de roulement (avant et arrière) totalisant une longueur de **424 mètres pour la cour fluviale et 758 mètres pour la cour ferroviaire**.

L'ensemble représente **2.364 ml de longrines** en béton armé de de 1.10m x 1.50m de hauteur.



© Spie batignolles

Les longrines prennent appui sur **500 pieux réalisés en béton armé** de 0.80m de diamètre réalisés par Spie fondations.

Les longrines en béton armé ont été réalisées par les équipes de Spie batignolles nord entre mai 2013 et mars 2014.

Sur chacune de ces longrines, Spie batignolles fourni et installe actuellement un rail de roulement pour permettre la circulation des portiques de manutention.

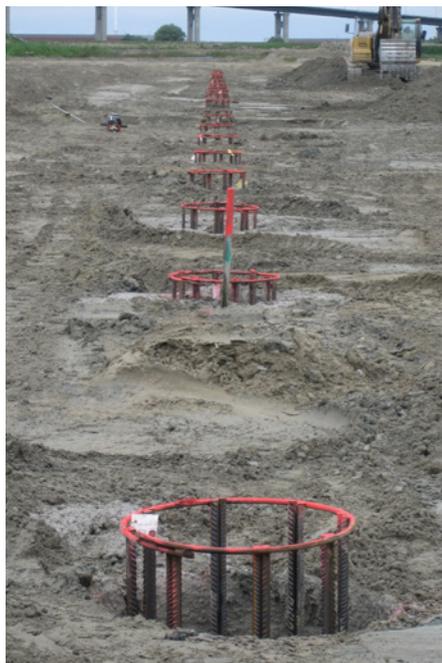
Pour la cour fluviale, le rail est disposé dans un encuvement aménagé en tête de la poutre en béton armé pour permettre la circulation des engins de desserte du quai. En revanche, il est saillant pour la cour ferroviaire.

La prestation de Spie batignolles nord comprend aussi **la réalisation des fosses et caniveaux** pour l'alimentation électrique des portiques, les massifs de fondations des poteaux phares de la plateforme et la réalisation de deux fosses d'entretien pour les locomotives.

Pour l'ensemble de ces travaux, Spie batignolles nord a mis en œuvre pas moins de **5.500 m³ de béton, 360 tonnes d'armatures métalliques et a réalisé 10.190 m² de surfaces coffrées**.

Afin d'assurer une cadence de production intense, Spie batignolles nord a développé, avec l'aide du service matériel de la société basé à Arras, **un outil de coffrage spécifique pour ce chantier**.

► 500 pieux Starforeuse® réalisés par Spie fondations



© Spie batignolles

Pour l'aménagement de la plateforme multimodale du port du Havre, Spie fondations a réalisé **500 pieux Starforeuse®**, employant **15 000 m³ de béton**.

De diamètres 820 à 1020 mm et 15 m de profondeur, les pieux fondent les longrines supportant les rails des voies de roulement de cinq imposants portiques mobiles sur 1200 m de distance.

Afin de permettre la manutention de 340 000 conteneurs par an et les sollicitations induites sur les voies de roulement, les pieux étaient lourdement armés. La conception des armatures, leur mise en œuvre ainsi que la recherche d'une formulation adéquate des bétons sont les points sensibles qui ont mobilisé les équipes études et travaux.

Les forages ont été exécutés par **un puissant engin de type Fundex F16**, pour permettre la réalisation des pieux avec une cadence élevée de l'ordre de 10 à 12 pieux par jour, et ce afin de s'inscrire dans le plus strict respect du calendrier de travaux.

LES TRAVAUX DU MARCHÉ N°1 ACTUELLEMENT EN COURS

L'avancement du chantier au **23 avril 2014** est conforme aux engagements pris par le groupement mené par Valérian concernant le marché.1 de la plateforme multimodale du Port du Havre.

Les fondations profondes et les longrines sont achevées. La pose des rails de roulement est en cours. Le traitement des plateformes, la pose de réseaux et les travaux d'assainissement sont en cours et devraient aboutir fin juin 2014.

Malet vient de débiter la préparation de ses travaux. La mise en œuvre et la pose d'enrobés débuteront en juin pour une période de 3 mois ½.



© Spie batignolles



ANNEXE 1

FICHE D'IDENTITE DE VALERIAN



Créée en 1949, et rachetée par le groupe Spie batignolles en 2006, l'entreprise Valérian est un acteur de premier plan dans les métiers du terrassement, de l'assainissement et du génie civil. Exigeante en termes de qualité et d'innovation, l'entreprise participe au développement des infrastructures routières, autoroutières, ferroviaires, aéroportuaires et hydrauliques aux côtés de nombreux donneurs d'ordres public et privé.

Riche de plus de 760 collaborateurs et d'un parc matériel performant, le groupe Valérian réalise 211 millions d'Euros de chiffre d'affaires en France et propose une offre globale couvrant toute la palette des travaux, depuis les aménagements locaux et régionaux jusqu'aux grands projets, et cela à l'échelle du territoire national. Son réseau de directions régionales lui permet d'apporter à ses clients le niveau de service et la proximité attendus.

Valérian, rattaché à la direction Travaux Publics du groupe Spie batignolles, intervient dans les domaines suivants :

Grands travaux

L'activité des grands chantiers constitue une vitrine des savoir-faire de l'entreprise par la technicité des projets, leurs enjeux financiers, les contraintes de délais et les moyens à mettre en œuvre. Les grands chantiers gérés par l'entreprise la positionnent comme un acteur majeur dans les grandes infrastructures linéaires et les terrassements de grande masse : ce sont aussi les plus grandes réalisations de terrassement de France.

Travaux régionaux

Si le savoir-faire de Valérian s'exprime pleinement dans le cadre des grands travaux par l'ampleur et la durée des chantiers, son expérience lui permet d'occuper une place prépondérante sur les chantiers régionaux.

Conscient de l'importance que revêt ce développement, Valérian a mis en place un réseau de directions régionales proche de ses clients, publics ou privés, garant de la proximité du service au client sur tout le territoire.

Quelques références prestigieuses

- LGV Est Européenne (lots 41 et 42 Tronçon G – Lot 47 Tronçon H) - RFF
- Tramway de Montpellier (34) – Ligne.3 – Communauté d'Agglomération de Montpellier
- Concessions de l'A88 en Basse Normandie (14) - Etat
- Construction de l'A406 – Contournement Sud de Mâcon (71) - APRR
- Concessions de l'A63 entre Salles et St Geours-de-Maremmes dans les Landes (40) - Atlandes

Principaux chiffres

Chiffres d'affaires de Valérian en 2013 : 211 M€

Effectif 2013 : 763 (dont 694 VALERIAN et 69 Socafil grands travaux)

DIRECTION GÉNÉRALE

Siège social :
Entreprise VALERIAN
75 avenue Louis Lépine
84700 Sorgues
tél. 04 32 73 44 00
fax. 04 32 73 45 67

GRANDS PROJETS

75 avenue Louis Lépine
84700 Sorgues
tél. 04 32 73 44 00
fax. 04 32 73 45 67



FRANCE RÉGIONS NORD

34 rue Ampère, BP 512
77465 Lagny sur Marne
tél. 01 60 07 85 04
fax. 01 60 07 96 23

RÉGION OUEST

route des Gabions
76700 Rogerville
tél. 02 35 25 00 22
fax. 02 35 25 00 23

RÉGION ILE-DE-FRANCE / NORD

34 rue Ampère - BP 512
77465 Lagny sur Marne
tél. 01 60 07 85 04
fax. 01 60 07 96 23

RÉGION EST

39 route de Rombas
57140 Woippy
tél. 03 87 21 96 10
fax. 03 87 76 27 55

FRANCE RÉGIONS SUD

75 avenue Louis Lépine
84700 Sorgues
tél. 04 32 73 44 00
fax. 04 32 73 45 67

RÉGION RHÔNE-ALPES

18 rue de la Madone
71000 Sancé
tél. 03 85 31 14 01
fax. 03 85 29 84 67

RÉGION SUD-EST

708 route de Caderousse
BP 13
84350 Courthézon
tél. 04 90 70 44 55
fax. 04 90 70 73 98

RÉGION SUD-OUEST

70 avenue Maurice Planes
Quartier Val de Croze
34070 Montpellier
tél. 04 67 07 00 74
fax. 04 67 07 00 75

ANNEXE 2

FICHE D'IDENTITE DE MALET

L'entreprise MALET, filiale du groupe Spie batignolles, intervient principalement dans le Grand Sud-Ouest et le Sud Est de la France au travers de ses implantations : 33 agences et filiales, 23 postes d'enrobage, 14 plateformes de recyclage, 7 sites de production de granulats et 6 usines d'émulsion.

L'entreprise Malet opère dans 3 grands domaines d'activité :

- Les travaux routiers,
- L'extraction et la transformation des granulats,
- La fabrication et la mise en œuvre d'enrobés.

Le portefeuille client de MALET est majoritairement constitué de collectivités locales et de grands groupes privés.

MALET dispose d'un savoir-faire très pointu en matière de travaux routiers. Elle a su développer ses propres innovations avec le dépôt de nombreux brevets (tel que celui de l'enrobé tiède), depuis la création, en 2006, d'un pôle technique dédié à la recherche, à la conception, au contrôle, aux études, aux analyses...

Elle a d'ailleurs reçu le Prix de l'Innovation à l'occasion d'un Congrès Mondial de la Route.

Quelques références

- Projet Lumiroute®
- Autoroute A88 dans le Calvados
- Tramway de Toulouse, Montpellier, Bordeaux
- Contournement de Tarbes en Partenariat Public Privé
- Reconstruction de la montée au Puy-de-Dôme

Chiffres clés

CA 2013 : 307 millions d'€uros

Effectif 2013 : 1600 collaborateurs

ANNEXE 3

FICHE D'IDENTITE DE SPIE BATIGNOLLES NORD

Spie batignolles nord est une filiale construction du groupe Spie batignolles. Elle maîtrise tous les métiers de la construction, de la conception à la réalisation complète d'ouvrages et de bâtiments : bureaux, hôpitaux, EHPAD, logement, génie-civil, environnement, canalisation, travaux maritimes, aménagement intérieur, réhabilitation et ouvrages d'art.

Implantée dans chaque région du nord et de l'est de la France, elle est organisée en directions régionales et agences pour répondre aux besoins de nos clients au plus près de chez eux. Soient 17 implantations permanentes sur 3 entités territoriales et Karpinski, filiale spécialisée en aménagement intérieur.

- ▶ Direction régionale Nord/Pas-de-Calais : Lille, Valenciennes, Dunkerque, Calais, Boulogne/Mer
- ▶ Direction régionale Normandie/Picardie : Rouen, Caen, Le Havre, Amiens, Compiègne, Saint Quentin
- ▶ Direction régionale Est « Spie batignolles est »: Lunéville, Entzheim, Mulhouse, Reims, Juniville
- ▶ Karpinski

Spie batignolles nord intervient dans tous les domaines de la construction et du management de projet. S'appuyant sur les compétences techniques, juridiques et financières du Groupe, elle maîtrise le montage de projets. Elle met au service de sa large clientèle industrielle, commerciale et des collectivités territoriales, ses compétences à chaque stade de la vie de l'immobilier d'entreprise:

- ▶ entreprise générale
- ▶ montage immobilier
- ▶ génie civil
- ▶ conception-réalisation
- ▶ travaux et service de proximité

Quelques références

- ▶ Tour de bureaux Euravenir à Lille (59)
- ▶ Usine Le Creuset à Fresnoy-le-Grand (02)
- ▶ Immeubles de bureau à Marquette lez Lille (59)

Chiffres clés

149,2 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2013

Effectif 2013 : 683 collaborateurs

ANNEXE 4

FICHE D'IDENTITE DE SPIE FONDATIONS

Créé en 1958, Spie fondations est un des grands spécialistes des fondations spéciales en Europe. Présent en France et à l'international, Spie fondations possède son parc de matériel spécifique et maîtrise l'ensemble des procédés et technologies des fondations complexes.

Forte de ses 50 ans d'expertise, Spie fondations est capable d'étudier et de réaliser tout projet de fondations profondes, dans des domaines variés tout en prenant en charge les travaux de génie civil d'infrastructures, notamment pour les ouvrages enterrés (parcs souterrains).

Spie fondations intervient dans les domaines suivants :

- Ancrage au sol des pylônes EDF et télécoms, lignes éoliennes, grands mâts
- Fondations profondes, pieux pour le génie civil et le bâtiment
- Soutènements et consolidation des sols : parois moulées, soutènement par pieux (berlinois, moscovites, sécants), micropieux
- Traitements des sols par injections, colonnes ballastées, inclusions, jet grouting
- Fondations d'ouvrages d'art : ponts et viaducs, barrages
- Fondations spéciales et traitements de terrain pour des ouvrages d'infrastructure dans le cadre de l'aménagement du territoire (tunnels, voies ferrées ou routières), ou de projets liés à l'environnement (usines de traitement des eaux et des déchets, bassins de stockage des eaux de pluie, collecteurs des eaux usées...)

Quelques références

- Pylônes électriques pour RTE dans toute la France
- Confortement de carrières à Evécquemont (78)
- Hôpital des 4 Villes à Saint-Cloud (92)
- Travaux Castor du RER C (75)

Chiffres clés

CA 2013 : 133.9 millions d'euros

Effectif 2013 : 451 collaborateurs

6 implantations en France et des filiales en Europe (Espagne, Allemagne) et au Maroc.

ANNEXE 5

FICHE D'IDENTITE DU GROUPE SPIE BATIGNOLLES

Spie batignolles, a réalisé en 2013 un chiffre d'affaires de 2,106 milliards d'euros essentiellement sur le territoire national.

Spie batignolles opère dans cinq grands domaines d'activités qui couvrent l'ensemble des métiers du BTP :

- ▶ **la construction France et Ile-de-France :** bâtiments privés (bureaux, cliniques, centres commerciaux, bâtiments industriels, logements, etc.), bâtiments publics (écoles, lycées, hôpitaux, EHPAD, centre pénitencier etc.), aménagement intérieur, façades... ;
- ▶ **le génie civil et les fondations :** travaux souterrains, fondations spéciales, construction industrielle...
- ▶ **les travaux publics :** terrassement, travaux routiers, travaux sur réseaux...
- ▶ **l'énergie :** installation électrique, maintenance multi-technique, ...
- ▶ **les projets immobiliers** (création ou rénovation de quartiers, centres commerciaux, construction ou réhabilitation de locaux à usage de bureaux, de commerces ou d'hôtels, etc.) et les concessions (parkings, piscines).

Spie batignolles a créé un ensemble de marques innovantes assorties d'engagements, expression concrète de sa forte culture du partenariat. Avec Concertance®, Performance® et Présance®, le groupe Spie batignolles se positionne comme le **leader de la relation client** dans son domaine d'activités.

Le groupe a développé son expertise et organisé ses prestations **en réponse aux nouveaux besoins du marché**, en particulier :

- ▶ la rénovation et la réhabilitation ;
- ▶ l'amélioration des performances énergétiques ;
- ▶ les grands projets d'infrastructures ;
- ▶ les projets en partenariat : PPP , conception-construction, immobilier, et concessions ;
- ▶ les activités de proximité.

Le groupe Spie batignolles compte 7992 collaborateurs* et 160 implantations.

Spie batignolles appartient en majorité à ses cadres et à ses salariés depuis 2003. Ensemble, 220 dirigeants et cadres, associés à 60 % des collaborateurs ayant souscrit au Plan d'Épargne Groupe (PEG), détiennent l'équivalent de 75 % du capital de Spie batignolles.

▶ **CA 2013 :** 2,106 milliards €

▶ **Prise de commandes 2012 :** 2,05 Milliards €

▶ **Nombre de collaborateurs au 31/12/2013 :** 7300

Chiffre d'affaires (M€)

