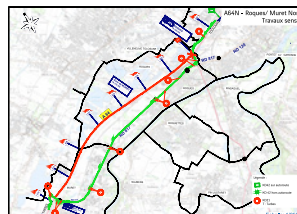


ACTUALITES

CHANTIERS DU GROUPE SPIE BATIGNOLLES EN 2016

SIGNATURES DE MARCHÉ

- ▶ Rénovation de la piscine Yves Blanc par Spie batignolles sud-est à Aix-en-Provence (13). p. 02
- ▶ La société Malet en charge des travaux de VRD inscrits dans le projet d'extension de l'hypermarché E. Leclerc ESPACE POLYgone situé au Nord de Perpignan (66). p. 03
- ▶ Signature du marché de rénovation d'une section de l'A64 entre Muret et Roques (31). p. 04
- ▶ Malet participera au programme de mise aux normes et de modernisation de la plateforme aéroportuaire de Carcassonne (11). p. 05



DÉMARRAGE DE CHANTIER

- ▶ Construction d'un ensemble immobilier tertiaire et d'un parc de stationnement à Annemasse (74). p. 06
- ▶ Pose de la 1^{ère} pierre de la future résidence balnéaire Altéa à Berck-sur-Mer (62), réalisée par Spie batignolles nord. p. 07
- ▶ Un groupement Spie batignolles démarre les travaux d'élargissement à 2 x 3 voies sur l'A 10 à Tours (37). p. 08



SIGNATURES DE MARCHÉ

RÉNOVATION DE LA PISCINE YVES BLANC À AIX EN PROVENCE (13)

APRÈS LA CONSTRUCTION DU CENTRE AQUATIQUE DE VENELLES (13), DANS LE CADRE D'UN CONTRAT REM, SPIE BATIGNOLLES SUD-EST SIGNE UN NOUVEAU MARCHÉ AVEC LA COMMUNAUTÉ DU PAYS D'AIX, EN CREM, POUR LA RÉNOVATION DE LA PISCINE YVES BLANC.

La piscine Yves Blanc d'Aix en Provence, inaugurée en 1968, ne répond plus aux normes de sécurité en vigueur aujourd'hui. Son exploitation et sa maintenance ne permettent pas d'atteindre les niveaux de performance énergétique recherchés par la Communauté du Pays d'Aix (CPA).

Spie batignolles sud-est, déjà engagée aux côtés de la CPA au travers d'un contrat de Réalisation Exploitation Maintenance (REM) pour la construction du centre aquatique de Venelles, s'est vu confier par la CPA, la réhabilitation de la piscine Yves Blanc.

Spie batignolles sud-est s'est associée à Engie Axima et Engie Ineo au travers d'un contrat CREM (Conception, Réalisation, Exploitation et Maintenance) dont le montant global, travaux et maintenance, s'élève à 15 millions d'euros HT. Dans ce cadre, Spie batignolles sud-est s'est associée avec Engie Axima et Engie Ineo au travers d'un contrat CREM (Conception, Réalisation, Exploitation et Maintenance) dont le montant global, travaux et maintenance, s'élève à 15 millions d'euros HT. La Maîtrise d'œuvre se compose de l'Agence Coste Architecture, de Patrick Tual Etudes Fluides, d'André Verdier, d'AVA, d'Inddigo, et de R2M.

Spie batignolles sud-est et ses partenaires réaliseront un complexe capable d'atteindre des niveaux de performance énergétique attendus par la CPA :

- **Moins 44 % de consommation d'énergie**
- **Moins 65 % d'impact carbone sur site**
- **Moins 37 % du ratio litres d'eau par baigneur**

Les travaux démarreront en septembre 2016 avec la fermeture de la piscine Yves Blanc et deux mois après l'ouverture du nouveau centre aquatique de Venelles. Ils dureront deux ans.



© photos : Agence Coste Architecture

LA SOCIÉTÉ MALET EN CHARGE DES TRAVAUX DE VRD INSCRITS DANS LE PROJET D'EXTENSION DE L'HYPERMARCHÉ E. LECLERC ESPACE POLYGONE SITUÉ AU NORD DE PERPIGNAN (66)

LA SAS VERNET DIS, ADHÉRENTE DU MOUVEMENT E. LECLERC, A ATTRIBUÉ AU CABINET BRUNERIE IRISSOU LA MAÎTRISE D'ŒUVRE DE L'AGRANDISSEMENT DE L'HYPERMARCHÉ E. LECLERC SITUÉ AU NORD DE PERPIGNAN. LE LOT VRD A ÉTÉ CONFÉ À LA SOCIÉTÉ MALET, FILIALE DU GROUPE SPIE BATIGNOLLES.

L'opération d'extension du Centre E. Leclerc Perpignan Espace Polygone concerne une augmentation de la surface de vente d'environ 6000 m² (galerie et hypermarché), à laquelle s'ajoute celle des aménagements extérieurs pour un total de 15 000 m². Le parc de stationnement actuel sera donc fortement modifié pour accueillir cette transformation, auquel de nouveaux accès véhicules seront associés.

Malet interviendra sur :

- la démolition des parcs de stationnements existants,
- le nivellement et les réseaux de la nouvelle plateforme destinée au futur bâtiment d'environ 6000 m²
- la réalisation d'un nouveau parc de stationnement et de ses différents accès.

Ces nouveaux aménagements impliquent des modifications sur les accès extérieurs de l'hypermarché (giratoires, adaptation de tracés / d'emprises,...). Inscrits dans le domaine public, ils nécessitent une stricte coordination et l'obtention d'autorisations auprès d'un public plus large, composé notamment de la Ville de Perpignan, de Véolia, EDF, RTE,...

Le projet sera achevé fin 2016/début 2017.



SIGNATURE DU MARCHÉ DE RÉNOVATION D'UNE SECTION DE L'A64 ENTRE MURET ET ROQUES

LE MARCHÉ D'ENTRETIEN DES CHAUSSEES D'UNE PARTIE DE L'A64 VIENT D'ÊTRE ATTRIBUÉ PAR ASF (AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE), MAÎTRE D'OUVRAGE ET MAÎTRE D'ŒUVRE, À LA SOCIÉTÉ MALET, FILIALE DE SPIE BATIGNOLLES SPÉCIALISÉE DANS LES TRAVAUX ROUTIERS, LA FABRICATION ET LA MISE EN ŒUVRE D'ENROBÉS.

Malet s'est vu attribuer le marché de rénovation des chaussées de l'A64 entre l'échangeur de Roques (PR 274) et l'échangeur de Muret Nord (PR 291) pour un montant de 1.2 millions d'euros (part Malet).

Ce marché prévoit une intervention sur 3 zones :

Sur la section courante de l'autoroute entre les deux échangeurs, Malet réalisera le rabotage complet de la couche de roulement existante représentant 172 000 m², une purge de la voie lente existante complétée d'une substitution avec un grave bitume sur 8 cm (50 000 m²), puis appliquera une nouvelle couche de roulement en pleine largeur avec un béton bitumineux de 6 cm.

Sur la barrière pleine voie de Muret et sur l'échangeur du Muret Nord, des travaux identiques seront menés. Le rabotage de la couche de roulement s'effectuera sur 40 000 m². La nouvelle couche de roulement sera réalisée en béton bitumineux 0/14 sur 7 cm.

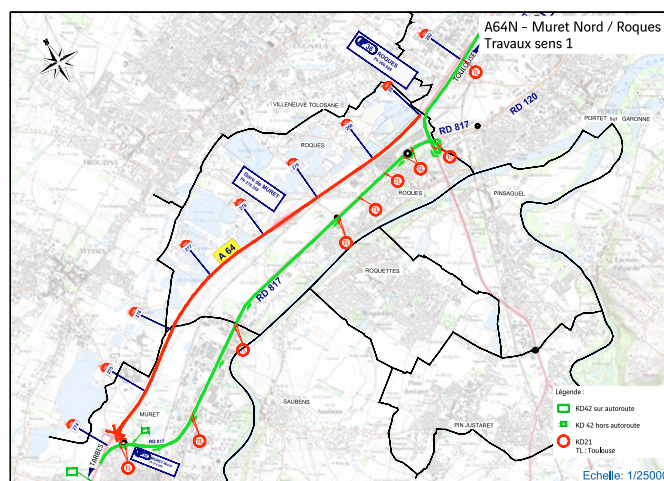
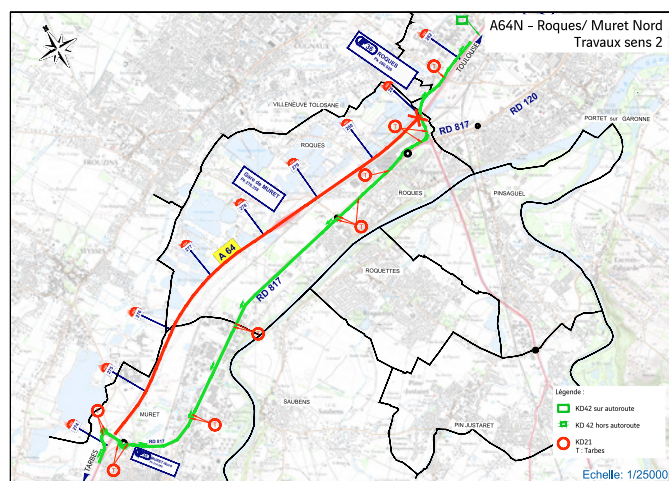
Au total, 40 000 tonnes d'enrobés seront fabriqués pour l'ensemble de ce chantier. Pour ce faire, Malet prévoit l'installation d'une centrale mobile dédiée à proximité de la section concernée.

Le marché prévoit la réintroduction des enrobés rabotés dans les enrobés neufs, à un taux qui varie de 30% à 50%.

Le béton bitumineux de roulement fabriqué à base de bitumes modifiés compte-tenu de l'importance du trafic autoroutier, sera appliqué par un finisseur grande largeur.

La société aura également à sa charge les modifications de signalisation de déviations pour les usagers et la création de la future signalisation horizontale.

Afin de ne pas perturber le trafic autoroutier, les travaux seront intégralement réalisés de nuit. Ils débuteront courant mai 2016 pour s'achever avant la mi-juillet de la même année.



MALET PARTICIPERA AU PROGRAMME DE MISE AUX NORMES ET DE MODERNISATION DE LA PLATEFORME AÉROPORTUAIRE DE CARCASSONNE (11).

LA RÉGION LANGUEDOC-ROUSSILLON MIDI-PYRÉNÉES, EN QUALITÉ DE MAÎTRE D'OUVRAGE, VIENT DE SÉLECTIONNER LES ENTREPRISES QUI PARTICIPERONT À LA RÉNOVATION DE L'AÉROPORT DE CARCASSONNE. PARMI ELLES : MALET, FILIALE DU GROUPE SPIE BATIGNOLLES, RÉALISERA DE NOUVELLES VOIES.

Le programme de mise aux normes et de modernisation de l'aéroport de Carcassonne démarrera officiellement début juin 2016 pour une durée de 6 mois.

Les travaux seront réalisés sur les pistes existantes de l'aéroport, parfois de nuit afin de ne pas interrompre le trafic habituel qui reprendra chaque matin.

Ils comprendront les créations d'une voie de taxis, d'une aire de station commerciale, d'une aire d'hélicoptère et de voies de circulation annexes.

Le chantier démarrera par une phase de démolition des infrastructures existantes (parkings et voies existantes). S'en suivront les phases de terrassement, de traitement de sols et d'enrobage. Des travaux d'assainissement, de réseaux, de signalisation horizontale et de balisage lumineux font également partie de ce marché.

CHIFFRES CLÉS :

Terrassement : 32 000 m³

Traitement de sols : 8 800 m³

Couches de forme : 6 000 m³

Création de chaussées composées de Graves Reconstituées Humidifiées : 20 000 tonnes

Graves bitume et béton bitumineux : 12 000 tonnes

Coût des travaux : 3.5 millions d'euros HT



DEMARRAGE DE TRAVAUX

CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE IMMOBILIER TERTIAIRE ET D'UN PARC DE STATIONNEMENT À ANNEMASSE (74)

SPIE BATIGNOLLES SUD-EST INTERVIENT DANS LA ZAC ETOILE SUD-OUEST, POUR L'AMÉNAGEMENT DU DERNIER ILOT DE CETTE ZAC.

Pour le compte de la SEM locale TERACTION et sa filiale OPERATEUR DES ALPES, Spie batignolles sud-est intervient depuis la mi-décembre 2015 sur la construction (gros œuvre et clos couvert) d'un immeuble de bureaux d'environ 4 300 m² de surface plancher et d'un parc de stationnement souterrain de quelque 181 places, situé dans la ZAC Etoile Sud-Ouest de la commune d'Annemasse (74).

Pour répondre aux contraintes d'urbanisme du site, situé à proximité des voies SNCF et de la gare d'Annemasse, Spie batignolles sud-est a proposé des solutions techniques optimisées au Maître d'œuvre, les agences d'architectes Chassagne et Delétraz Architecture.

La livraison est prévue pour l'été 2017.
Le montant des travaux Spie batignolles sud-est s'élève à 5,5 millions d'euros hors taxes.



© photos : agences d'architectes Chassagne et Delétraz Architecture

POSE DE LA 1^{ÈRE} PIERRE DE LA FUTURE RÉSIDENCE BALNÉAIRE ALTÉIA À BERCK-SUR-MER (62), RÉALISÉE PAR SPIE BATIGNOLLES NORD

LE 19 FÉVRIER 2016, LA TRADITIONNELLE CÉRÉMONIE DE POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE A OFFICIELLEMENT LANCÉ LES PREMIERS TRAVAUX DE LA NOUVELLE RÉSIDENCE BALNÉAIRE BAPTISÉE ALTÉIA, IMPLANTÉE À BERCK-SUR-MER (62).

Ce nouveau projet immobilier porté par le Groupe Quartz et Créer Promotion a été confié à Spie batignolles nord, filiale du groupe de construction français Spie batignolles.

La future résidence Altéia, complexe balnéaire haut de gamme, jouit d'un emplacement privilégié, située aux portes de la Baie d'Authie. Dotée de 82 appartements, la résidence propose 3 800 m² de surface habitable. Sa conception et sa construction répondent aux strictes exigences d'un programme ambitieux de Haute Qualité Architecturale.

Le parti-pris architectural retenu consiste en l'intégration esthétique et idoine de deux bâtiments habillés de parements de briques et constitués de matériaux nobles (brique blanche, verre opalisant). Chaque appartement offre de larges balcons ou d'agréables terrasses.

Sa façade fait la part belle à l'architecture des bâtiments de la promenade du front de mer de Berck-sur-Mer. La résidence donne directement accès sur la plage.

Le projet de construction de la résidence balnéaire Altéia s'inscrit dans une future opération immobilière de grande envergure. Il inclut la création d'un nouvel hôtel, d'une résidence hôtelière, d'un Spa marin, d'un Spa Académie, d'un restaurant gastronomique, de commerces, de services de proximité et de salles de séminaires.

La livraison de la Résidence Altéia est prévue pour l'été 2017.



© photos : Atelier François Seigneur

UN GROUPEMENT SPIE BATIGNOLLES DÉMARRE LES TRAVAUX D'ÉLARGISSEMENT À 2 X 3 VOIES SUR L'A 10 À TOURS

LES TRAVAUX D'ÉLARGISSEMENT À 2X3 VOIES DU TRONÇON DE L'A 10 QUI RELIE CHAMBRAY-LÈS-TOURS À VEIGNÉ, D'UNE DISTANCE DE 6.70 KM, ONT DÉBUTÉ CET HIVER.

Ce chantier, d'environ 35 millions d'euros, mené par COFIROUTE (maître d'ouvrage) et EGIS (maître d'œuvre) a été attribué à un groupement composé notamment de Valérian (mandataire) et de Malet, deux filiales de Spie batignolles respectivement spécialisées dans les travaux de terrassement, assainissement et les chaussées.

Ce projet d'élargissement vise à fluidifier la circulation de cette section notamment aux heures de pointe quotidiennes mais aussi à mettre en conformité l'infrastructure avec les normes les plus récentes en matière de protection des eaux et de la biodiversité.

Ce tronçon de l'A10 traverse une zone urbaine particulièrement dense, présentant de fait une capacité d'emprises limitées pour son élargissement. Afin de contourner cette problématique, l'élargissement sera réalisé à la fois par l'intérieur et par l'extérieur de l'autoroute et nécessitera des adaptations sur 3 échangeurs (échangeur 23 de Chambray / échangeur 24 de la Thibaudière et bretelles du nœud autoroutier A10/A85), la déconstruction et la reconstruction de 3 ouvrages d'art et la création d'une zone de péage.

Depuis cet hiver, le groupement mené par Valérian intervient sur l'élargissement des ouvrages d'art, le dévoiement des réseaux fibre optique, et la mise en place des balisages sur section courante.

La livraison et la mise en service de ce tronçon sont prévues pour l'été 2018.

