

# AGRECO® ET AGRECO+®

REPROFILAGE DE CHAUSSÉE, RAPIDE, ÉCONOMIQUE ET ÉCOLOGIQUE

**MALET LANCE UN NOUVEAU BÉTON BITUMINEUX A L'ÉMULSION EN DEUX VERSIONS AGRECO® ET AGRECO+®**



© Malet

**La direction technique et le laboratoire de l'entreprise Malet, filiale du groupe Spie batignolles spécialisée dans les travaux routiers, présente un nouveau béton bitumineux à l'émulsion (BBE) innovants, AGRECO® et AGRECO+®.**

Il permet de reprofiler une chaussée de façon plus rapide et économique, tout en offrant un confort de conduite comparable à celle d'un béton bitumineux à chaud.

Les premières applications tests menées dès 2010 ont apporté pleine satisfaction

Avec son laboratoire R&D, Malet est un acteur routier engagé et dynamique en matière d'innovation produits. L'entreprise est dépositaire de nombreux brevets et a obtenu plusieurs prix et reconnaissances du secteur (Prix de l'Innovation, Enrobé Etima® certifié par le SETRA\*, Procédé Lumiroute® désigné lauréat d'un appel à projets lancé par le Ministère en charge du Développement Durable,...).

*\*Services d'Etudes sur les Transports, les Routes et leurs Aménagements*

## AGRECO® : UNE COUCHE DE ROULEMENT POUR UNE SOLUTION DURABLE ET ECONOMIQUE

Cette formulation permet une application facile et offre des avantages en matière d'**optimisation du coût composition/mise en œuvre**.

AGRECO® est une couche de roulement qui permet à la fois de reprofiler et de structurer une chaussée déformée. AGRECO® se substitue aux solutions les plus couramment employées, qui consiste à appliquer en premier lieu une Grave Emulsion (GE), suivi d'un enduit superficiel ou d'un Enrobé Coulé à Froid (ECF). En choisissant AGRECO®, une seule couche suffit et son application n'entraîne aucun rejet de gravillons.

La formulation d'émulsion exclusive du BBE AGRECO® offre une meilleure homogénéité du mélange final. L'enrobage est facilité par l'utilisation d'un malaxeur adapté.

Il est aussi possible d'intervenir sur l'ajustement de la courbe granulométrie grâce à un atelier de concassage et de criblage situé à proximité de la centrale hypermobile.

Enfin, le BBE AGRECO® autorise une meilleure gestion de l'eau d'apport, démarche indispensable pour permettre une montée en cohésion (absence de phase de séchage et de montée en température) et la rapide réouverture de la chaussée à la circulation.

AGRECO® constitue une solution durable et économique garantissant un grand confort de conduite (caractéristiques de surfaces équivalentes à celles de bétons bitumineux à chaud).



© Malet



## AGRECO+® : AVEC 100 % D'AGREGATS D'ENROBES

L'entreprise Malet innove également en proposant AGRECO+®, un BBE composé de 100% d'agrégats d'enrobés. À l'aide d'une centrale hypermobile positionnée à proximité du chantier, ce procédé permet de proposer une solution alternative au retraitement en place à l'émulsion.

Ses atouts :

- ▶ AGRECO+® évite un surcoût puisqu'il ne nécessite pas la mise en œuvre d'une couche de roulement supplémentaire,
- ▶ AGRECO+® permet d'utiliser les agrégats d'enrobés du chantier qui seront traités sur place ou à proximité du chantier à l'aide d'une centrale à froid. L'organisation d'un unique double fret suffit à approvisionner le chantier, limitant de fait les transports de matériaux.
- ▶ Contrairement à la technique du retraitement place, AGRECO+® autorise les réparations du support initial, permettant une nette amélioration du profil longitudinal et transversal.

### EN RÉSUMÉ :

AGRECO® et AGRECO+® appliqués en couche mince ou très mince sont destinés à des opérations d'entretien et de restauration de caractéristiques de surface (BBE type 1) sur des chaussées à faible trafic (<150PL).

En couche plus épaisse (BBE type 2), leurs propriétés mécaniques leur permettent également d'apporter un gain structurel et une épaisseur d'application variable qui permet simultanément la réalisation d'un reprofilage et d'une couche de roulement.



© Malet

## AGRECO+® : LA CAUTION ENVIRONNEMENTALE

La réutilisation de 100 % d'agrégats d'enrobés existants dans la formulation vise à **préserver la ressource naturelle** en réduisant la quantité de bitume nécessaire.

La proximité de la centrale a pour conséquence d'**atténuer significativement l'impact du chantier sur l'environnement** :

- Moins de trafic sur le chantier
- Baisse de la consommation énergétique
- Réduction des émissions de gaz à effets de serre



© Malet

## FICHE D'IDENTITÉ DE L'ENTREPRISE MALET



Une société du groupe  
Spie batignolles



L'entreprise MALET, filiale du groupe Spie batignolles, intervient principalement dans le Sud de la France au travers de ses implantations : 33 agences et filiales, 23 postes d'enrobage, 14 plateformes de recyclage, 7 sites de production de granulats et 6 usines d'émulsion.

L'entreprise Malet opère dans 3 grands domaines d'activité :

- Les travaux routiers,
- L'extraction et la transformation des granulats,
- La fabrication et la mise en œuvre d'enrobés.

Le portefeuille client de MALET est majoritairement constitué de collectivités locales et de grands groupes privés.

MALET dispose d'un savoir-faire très pointu en matière de travaux routiers. Elle a su développer ses propres innovations avec le dépôt de nombreux brevets (tel que celui de l'enrobé tiède), depuis la création, en 2006, d'un pôle technique dédié à la recherche, à la conception, au contrôle, aux études, aux analyses...

Elle a d'ailleurs reçu le Prix de l'Innovation à l'occasion d'un Congrès Mondial de la Route.

### Quelques références

- Projet Lumiroute®
- Autoroute A88 dans le Calvados
- Tramway de Toulouse, Montpellier, Bordeaux
- Contournement de Tarbes en Partenariat Public Privé
- Reconstruction de la montée au Puy-de-Dôme
- Rénovation de l'aéroport de Carcassonne
- Rénovation d'une section de l'autoroute A64 entre Muret et Roques (31)



## A PROPOS DE SPIE BATIGNOLLES

Spie batignolles, grand groupe de construction français, est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment et des travaux publics et opère sur 6 grands domaines d'expertise : la construction ; le génie civil et les fondations ; l'énergie ; les travaux publics ; l'immobilier ; les concessions.

Maîtrisant un large éventail d'expertises techniques, Spie batignolles est en charge de grands projets de construction comme la rénovation de la Maison de la Radio, le centre de recherche EDF, ITER, le palais des congrès du Havre, les travaux sur les autoroutes A10, A9, A466, l'institut MGEN de La Verrière, des projets liés au Grand Paris ou à la liaison ferroviaire Lyon-Turin, le TGI de Strasbourg...

Le groupe réalise également des interventions de proximité, en entretien et en maintenance sur l'ensemble du territoire national via un réseau d'agences dédiées.

Spie batignolles se positionne sur ses marchés en leader de la « relation client » et développe une politique d'offres commerciales unique dans la construction.

Spie batignolles compte 6500 collaborateurs et dispose de 136 implantations en France et 9 à l'étranger.

Spie batignolles s'est donné les moyens de conduire son développement en toute indépendance : depuis septembre 2003, le groupe est contrôlé majoritairement par ses dirigeants et plus de 250 cadres actionnaires associés à Ardian et Salvépar. 9,48 % du capital est détenu par les salariés via un plan d'épargne groupe.