

# SALON SIFER

DU 21 AU 23 MARS 2017 À LILLE

## LE GROUPE SPIE BATIGNOLLES PRÉSENTE L'ENSEMBLE DE SES COMPÉTENCES PLURIDISCIPLINAIRES EN MATIÈRE DE CONSTRUCTION FERROVIAIRE.

A l'occasion de la prochaine édition du Salon SIFER organisé du 21 au 23 mars prochains à Lille, le groupe Spie batignolles, acteur majeur de la construction en France, confirme sa présence au travers de 4 de ses filiales : Malet (travaux publics), Valérian (terrassément), Spie batignolles TPCI (génie civil) et Spie batignolles énergie (énergie, signalisation, télécommunications).

Fort d'un savoir-faire éprouvé et d'une complémentarité métiers en matière d'infrastructures ferroviaires, le groupe Spie batignolles dispose d'un pôle ferroviaire capable de répondre à tout ou partie des besoins de ce secteur.



## LA CONSTRUCTION FERROVIAIRE, INSCRITE DANS L'HISTOIRE DE SPIE BATIGNOLLES

Le ferroviaire constitue un domaine d'activité stratégique de Spie batignolles depuis plus de 150 ans, en témoigne son histoire directement issue de celle de la Société de Construction des Batignolles créée en 1846.

L'entreprise s'était en premier lieu spécialisée dans la fabrication de locomotives à vapeur, avant de se tourner vers la construction de ponts métalliques et la réalisation de voies ferrées.

Au fil du temps et des différentes mutations du groupe, cette activité a évolué dans la palette de métiers proposés par Spie batignolles en réponse au fort développement des infrastructures ferroviaires en France.

Aujourd'hui, 4 filiales du groupe mettent au profit de gestionnaires d'infrastructures des compétences pluridisciplinaires et complémentaires pour couvrir l'ensemble de leurs besoins, du terrassément jusqu'à l'électrification ferroviaire.

## → VALERIAN, SPECIALISEE EN INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

**Valérian** participe depuis de 40 ans à la réalisation des infrastructures ferroviaires nationales. Son expérience éprouvée en conception-réalisation d'opérations complexes et son organisation en mode projet lui permettent d'assurer des missions qui vont du pilotage de la conception à la réalisation de travaux.

### Quelques références :

- › Modernisation de la **Ligne Ferroviaire Bourg-en-Bresse / Bellegarde-sur-Valserine**.
- › Réalisation de plusieurs lots de la **LGV Est Européenne** phase 1 et phase 2, pour la SNCF Réseau.
- › 4 marchés pour la SNCF Réseau (terrassement pour plateforme ferroviaire, assainissement, génie-civil, encoffrement sous voies) sur la ZAC de Clichy-Batignolles – Paris 17<sup>ième</sup>.
- › Construction de la ligne **Tangentielle Légère Nord** entre Stains et Le Bourget (93), pour la SNCF Réseau.
- › Création du site de maintenance et de remisage de la **ligne 14 à Paris**, pour la RATP.
- › Prolongement de la **ligne 11 du métro à l'Est de Paris**, pour la RATP.



Ligne Tangentielle Légère Nord - © Hervé Piraud



Ligne 14 du métro parisien - © Valérian



LGV Est Phase 2 - © Ardiadol.Rothan



Contournement Nîmes-Montpellier - © OcVia.Y.Brossard

→ **MALET, EXPERT EN TRAVAUX PUBLICS**

**Malet** est un des leaders nationaux dans la réalisation de projets ferroviaires urbains (tramways, tram-trains, métros). L'expertise de Malet dans le domaine des transports collectifs en site propre (TCSP) est une composante essentielle de l'offre ferroviaire de Spie batignolles.

**Quelques références :**

- Réalisation du bouclage de la **ligne 4 du tramway de l'Agglomération de Montpellier**.
- Réalisation de l'infrastructure de la **ligne C du Tram-train du Médoc** pour l'Agglomération Bordelaise.
- Réorganisation de la **montée au Puy de Dôme pour TC Dôme**.
- Prolongation du **tramway de Toulouse – ligne Garonne** - secteurs 3 et 4 pour la SMAT.



Tramway de Montpellier - © Malet



Montée du Puy de Dôme - © INFPN cpma 2009



Tramway de Toulouse – Ligne G - © Malet

## → SPIE BATIGNOLLES TPCI : UN SAVOIR-FAIRE RECONNU EN GENIE CIVIL

**Spie batignolles TPCI** conçoit et réalise des projets de génie civil (ouvrages d'art et d'infrastructures, travaux souterrains, construction et transformation de sites industriels). Outre la compétence de ses équipes et l'importance de son parc matériel, l'entreprise possède une direction technique intégrée sans équivalent. Elle a, aujourd'hui, la confiance de tous les acteurs du secteur des transports ferroviaires.

### Quelques références :

- ▶ Réalisation de travaux souterrains pour **l'interconnexion entre la ligne 15 Sud et le RER A** pour la Société du Grand Paris.
- ▶ Prolongement à **l'Ouest de Paris du RER E** pour la SNCF Réseau sur 2 lots : travaux de génie civil de la tranchée Nanterre La Folie et de l'entonnement Ouest Défense.
- ▶ Réalisation des travaux de génie civil de la station Verdun Sud et des tunnels en souterrain du **prolongement de la ligne 4**, de Montrouge à Bagneux pour la RATP.
- ▶ Conception-réalisation du **tunnel ferroviaire bitube de Saverne du lot 47** de la seconde phase de la **LGV Est Européenne** pour RFF.
- ▶ Prolongement de la **ligne 11 du métro parisien à Rosny-Bois-Perrier** et adaptation de la ligne existante et de ses stations pour la RATP.
- ▶ Réalisation des **ouvrages de reconnaissance de Saint-Martin-La-Porte** (Ligne ferroviaire Lyon Turin) pour TELT.
- ▶ Prolongement de la **ligne 14 du métro parisien** avec la construction de la station Clichy-Saint-Ouen pour la RATP.
- ▶ Réalisation du **contournement Nîmes-Montpellier** pour RFF.
- ▶ Construction de **plusieurs lignes de métro**, notamment les métros de **Lyon, Marseille, Rennes...**



Tunnel de Saverne – LGV Est - © jm.bannwarth@balloide-photo.com



Lyon Turin Ferroviaire - Descenderie - © Vincent Photo



Ligne 14 Station Clichy-Saint-Ouen - © Alex SORIA



Chantier Infra Tunnel – Suisse - © Infra Tunnel DR

## → SPIE BATIGNOLLES ENERGIE : UN POLE FERROVIAIRE DEDIE

Le pôle ferroviaire de **Spie batignolles énergie**, composé de 150 collaborateurs, propose une offre complète de compétences pointues au travers de 4 de ses sociétés :

### **Spie batignolles énergie**

- Génie électrique « Bâtiment » : courants forts et faibles.
- Génie climatique « Bâtiment » : climatisation, ventilation, chauffage, plomberie.
- Maintenance multitechnique « Bâtiment ».
- Energie haute tension appliquée au transport électrifié.
- Travaux traction.

### **Souchon**

- Génie civil ferroviaire
- Signalisation & Télécommunications

### **Sogintel**

- Télécommunications : raccordement, câbles cuivre et fibre optique.
- Signalisation & Télécommunications

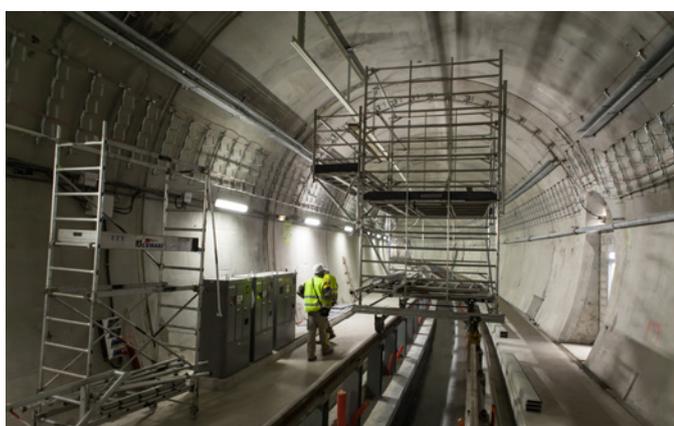
### **Infrannonce**

- Sécurité ferroviaire : annonces de circulation

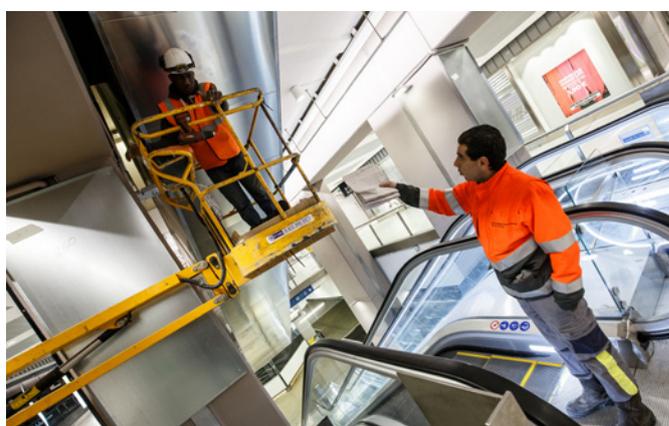
### **Quelques références :**

- Système de sonorisation de sécurité et système de sécurité incendie de la **gare Montparnasse et de la gare d'Evry Courcouronnes** pour la SNCF.
- Installation du système de sécurité incendie unique pour la zone ERT et ERP de la **gare Saint-Lazare** pour la SNCF.
- Déploiement du nouvel automoteur francilien sur la **ligne K** pour la SNCF.
- Rénovation de l'installation électrique et de l'éclairage des **stations de métros Nation, Le Louvre, Cambronne et Concorde** pour la RATP.
- Rénovation de l'éclairage de la Gare du Nord pour la SNCF et la RATP.
- Equipement et distribution du centre de maintenance et de remisage de **Villetaneuse** pour la RATP.
- Equipement et distribution électrique de la nouvelle **gare de Nanterre Université**.

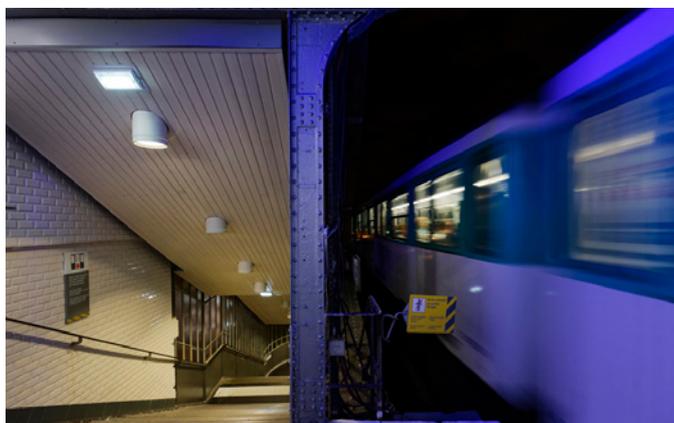
- ▶ Equipement et distribution électrique dans le cadre de la **rénovation du Tunnel des Montets** reliant Saint-Gervais à Vallorcine pour RFF.
- ▶ Installation de la ligne aérienne de contact (LAC) et de l'instrumentalisation traction du **prolongement de la ligne 4** de la Porte d'Orléans jusqu'à Bagneux pour la RATP.
- ▶ Déroulage traction et instrumentalisation associée de la **ligne 7** du tramway reliant Villejuif à Athis-Mons pour la RATP.
- ▶ Modernisation de la **ligne Pau-Dax-Bayonne** en matière de génie civil ferroviaire et de signalisation pour RFF.
- ▶ Travaux de raccordement du futur **contournement Nîmes-Montpellier** pour RFF.
- ▶ Travaux de raccordement de la **LGV Sud Europe Atlantique** pour RFF.



Courant Forts Ligne 4 du métro parisien - © 2012 CAMUS Ezéchiél



Distribution et éclairage Gare du Nord - © Droits réservés



Distribution- éclairage Station Louvre-Rivoli - © Droits réservés



Courants faibles Gare Montparnasse - © Droits réservés

## SALON SIFER : UNE TRIBUNE UNIQUE POUR EXPOSER LES METIERS DE SPIE BATIGNOLLES LIES AU FERROVIAIRE



Le Salon SIFER constitue le seul évènement organisé en France entièrement dédié à l'univers du ferroviaire. Son succès ne se dément pas puisqu'il enregistre chaque année une hausse de sa fréquentation.

Il bénéficie de plus d'une large visibilité internationale compte-tenu de l'importance du chiffre d'affaires réalisé à l'export dans ce domaine. Lors de l'édition de 2015, 47 nationalités étaient représentées.

Déjà très présent en France, le groupe Spie batignolles ambitionne désormais de se positionner sur des projets d'infrastructures ferroviaires à l'international.