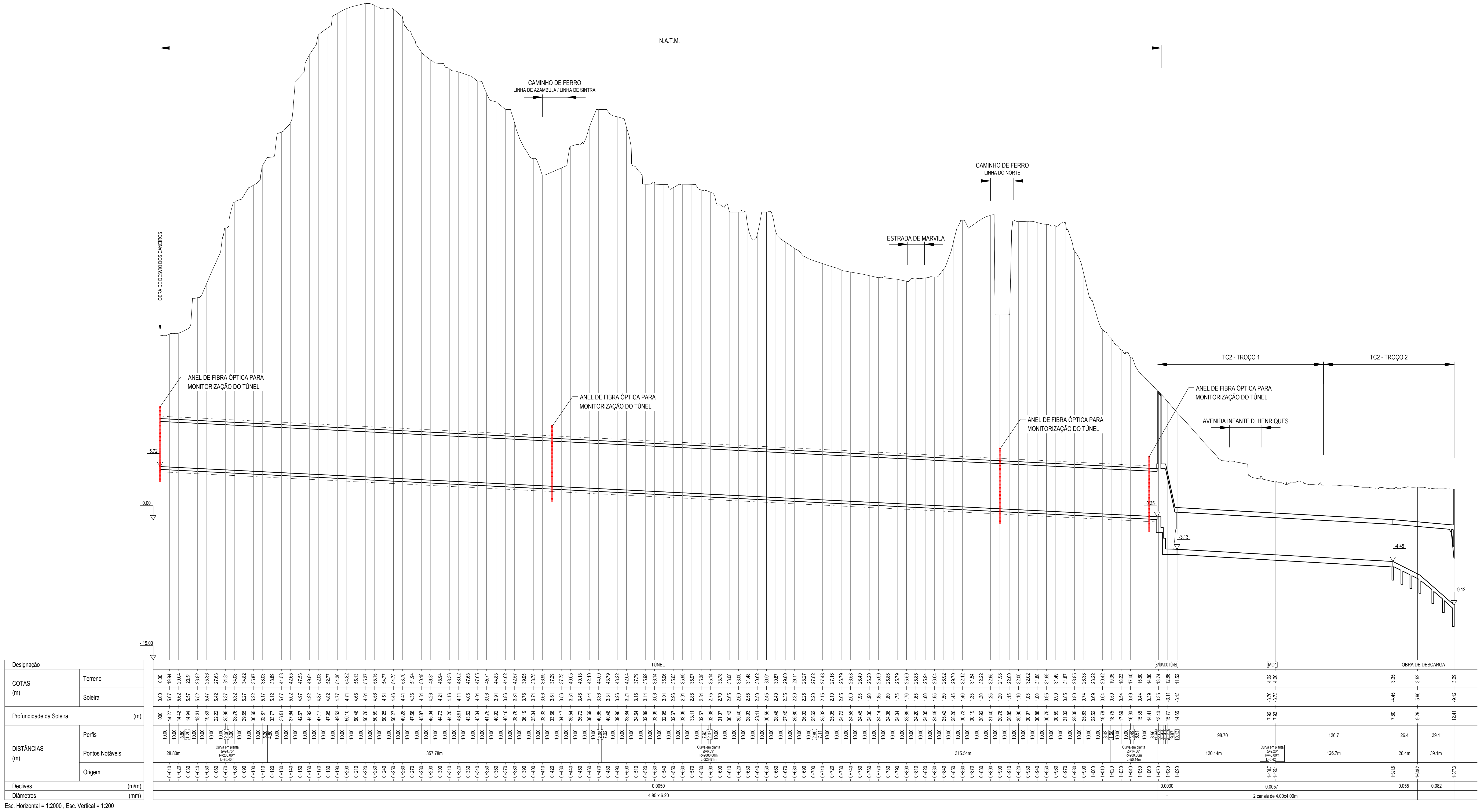
TC1
OBRA DE DESVIO DOS CANEIROS
M = -85517.40
P = -102796.43
M = -84445.91
P =-102907.00
M = -85455.46
P = -102834.40
α = 24.75°
R = 200.00m
T= 43.88m
L= 86.40m
M = -84942.30
P = -102895.17
α = 6.59°
R = 2000.00m
T= 115.08m
L= 229.91m
TC2
M = -84486.49
P = -102896.51
α = 14.36°
R = 200.00m
T= 25.20m
L= 50.14m
M = -84462.09
P =-102902.83
M = -84224.22
P =-102985.51
TC2 - TROÇO 1
TC2 - TROÇO 2
OBRA DE SAÍDA
OBRA DE DESCARGA
M = -84343.24
P = -10293.43
α = 9.20°
R = 40.001m
T= 3.22m
L= 6.42m
M = -84180.28
P =-103032.22
Km.=1+188.7
Km.=1+195.1
Km.=1+321.2
Km.=1+347.6
Km.=1+386.9
Rio Tejo

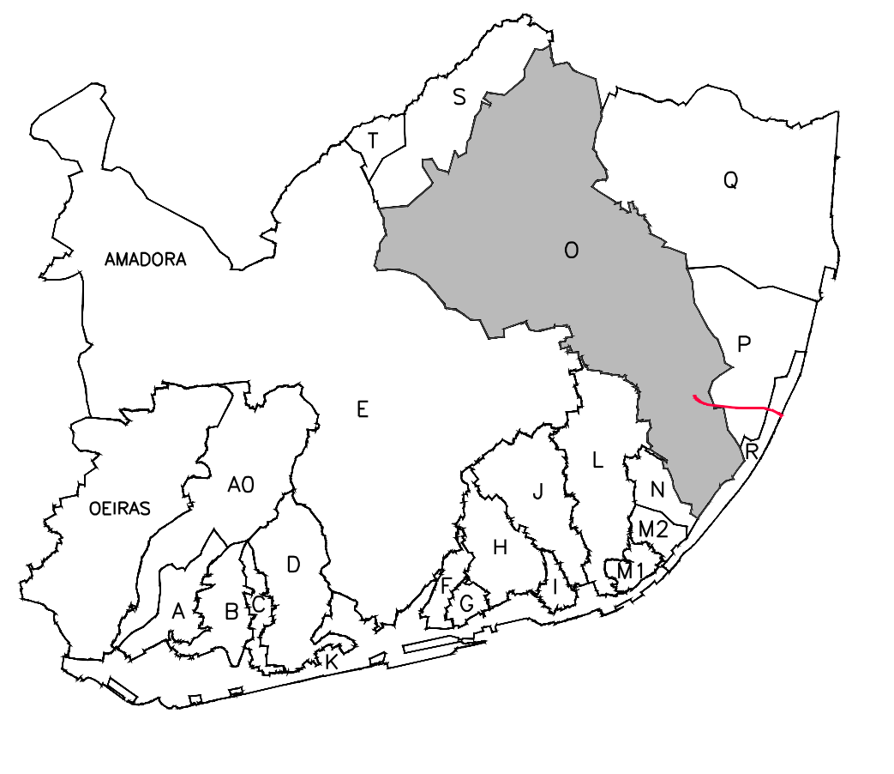

N.A.T.M.
CAMINHO DE FERRO
LINHA DE AZAMBUJA / LINHA DE SINTRA
CAMINHO DE FERRO
LINHA DO NORTE
ESTRADA DE MARVILA
OBRA DE DESVIO DOS CANEIROS
ANEL DE FIBRA ÓPTICA PARA MONITORIZAÇÃO DO TÚNEL
ANEL DE FIBRA ÓPTICA PARA MONITORIZAÇÃO DO TÚNEL
ANEL DE FIBRA ÓPTICA PARA MONITORIZAÇÃO DO TÚNEL
ANEL DE FIBRA ÓPTICA PARA MONITORIZAÇÃO DO TÚNEL
TC2 - TROÇO 1
TC2 - TROÇO 2
AVENIDA INFANTE D. HENRIQUES
5.72
0.00
0.35
-3.13
-4.45
-9.12
- 15.00
Designação
COTAS (m)
Terreno
Soleira
Profundidade da Soleira (m)
DISTÂNCIAS (m)
Perfis
Pontos Notáveis
Origem
Declives (m/m)
Diâmetros (mm)
TÚNEL
SAÍDA DO TÚNEL
MD1
OBRA DE DESCARGA
28.80m
Curva em planta Δ=24.75° R=200.00m L=86.40m
357.78m
Curva em planta Δ=6.59° R=2000.00m L=229.91m
315.54m
Curva em planta Δ=14.36° R=200.00m L=50.14m
120.14m
Curva em planta Δ=9.20° R=40.00m L=6.42m
126.7m
26.4m
39.1m
0.0050
0.0030
0.0057
0.055
0.082
4.85 x 6.20
2 canais de 4.00x4.00m

Esc. Horizontal = 1:2000 , Esc. Vertical = 1:200

## SIMBOLOGIA

| SANEAMENTO | A MANTER | A DESATIVAR | A CONSTRUIR | A REMODELAR / SUBSTITUIR |
|---|---|---|---|---|
| TÚNEL MONSANTO-STA.APOLÓNIA | – | – | ▬ | – |
| COLECTOR DOMÉSTICO | ── | ── | ── | ── |
| COLECTOR PLUVIAL | ─·─·─ | ─·─·─ | ─·─·─ | ─·─·─ |
| COLECTOR UNITÁRIO | – – – | – – – | – – – | – – – |
| CONDUTA ELEVATÓRIA | –>–>– | –>–>– | –>–>– | –>–>– |
| ESTAÇÃO ELEVATÓRIA | ○ | ▲ | ▲ | ▲ |
| CÂMARA DE VÓRTICE | | | ◎ | |
| CÂMARA DE VISITA | ○ | ● | ● | ● |
| CÂMARA DE DESVIO DE CAUDAL | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| POÇO DE ACESSO/ VENTILAÇÃO | | | ○ | |

| | |
|---|---|
| LIMITE DA BACIA DE DRENAGEM | ▬ |
| NÓ CONCEPTUAL | ● |
| IDENTIFICAÇÃO DO TROÇO CONCEPTUAL | E.T1000 |


S
T
Q
AMADORA
O
P
E
R
OEIRAS
AO
D
L
J
N
M2
H
M1
A
B
C
F
G
I
K

CLIENTE

**CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA**

PROJETO: PROCESSO DE CONCURSO PARA A EMPREITADA DE EXECUÇÃO DOS TÚNEIS DE DRENAGEM DA CIDADE DE LISBOA E INTERVENÇÕES ASSOCIADAS
VOLUME III - OBRAS DE DESVIO, INTERSEÇÃO E DESCARGA DOS TÚNEIS DE MONSANTO-STA. APOLÓNIA E DE CHELAS-BEATO
TOMO 2 - PEÇAS DESENHADAS

TÍTULO: TÚNEL CHELAS - BEATO (TCB)
ENQUADRAMENTO GERAL
**PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PROJETOU | JAG, PAL, CDS, FLE | PROCESSO | | ESPECIALIDADE | |
| VERIFICOU | AJM | FICHEIRO | TCB-EG_02 | DESENHO Nº | TCB-EG-02 |
| APROVOU | AJM | SUBSTITUI | | ESCALA(S) | 1: 2000 |
| DESENHOU | LUA, NUR, ANT, RDO | SUBSTITUÍDO POR | | DATA | JULHO 2019 |

formato: A0 impresso: 29/07/2019 11:50 utilizador: LUA ficheiro: T:\E1235_TUNEIS LISBOA\PDes_Julho-2019\Editaveis - DWG\TCB\TCB-EG_02.dwg gravado: NUR 22/11/2018 07:34