

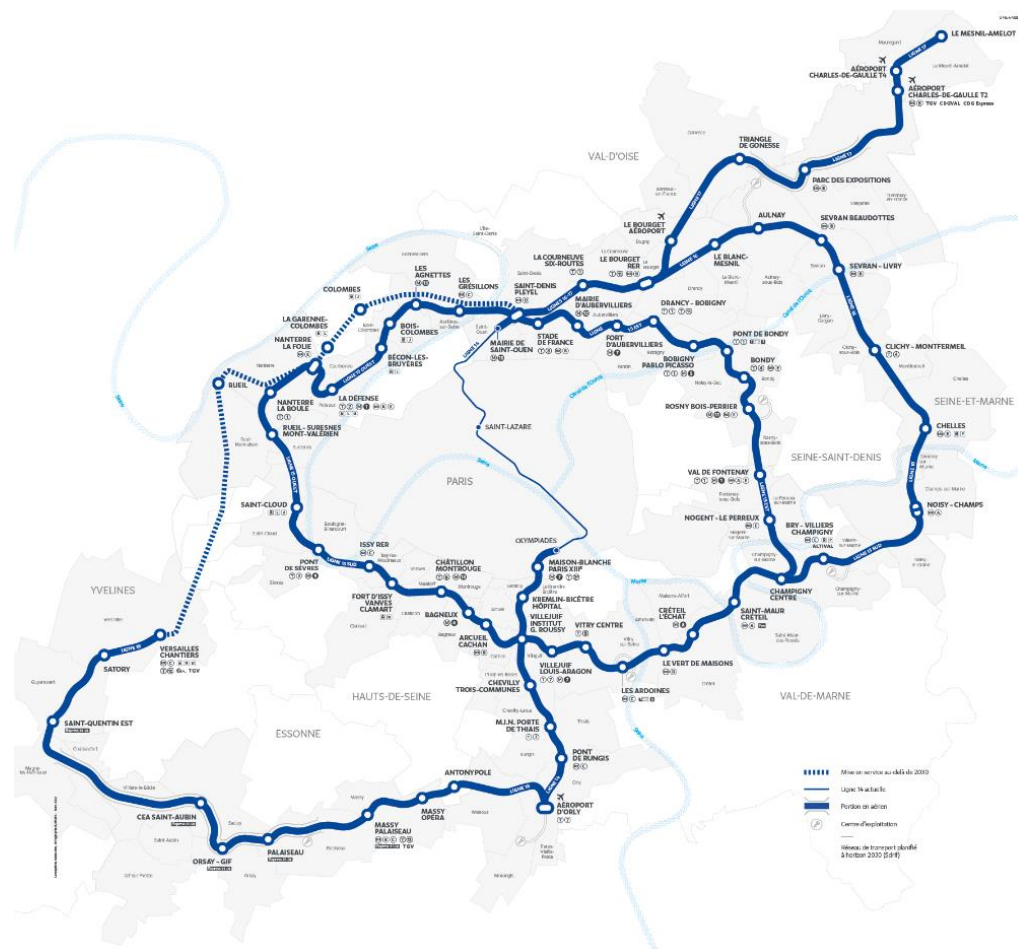
Lundi 11 avril 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Spie batignolles génie civil, Ferrovia et Spie batignolles valérien remportent la partie souterraine ouest de la ligne 18 du Grand Paris express

Lundi 11 avril 2022, la Société du Grand Paris a attribué à Spie batignolles génie civil, mandataire du groupement formé avec Spie batignolles Valérien et Ferrovia, le marché de génie civil de la partie souterraine ouest de la ligne 18 du Grand Paris Express qui desservira, à terme, 10 gares, de l'aéroport d'Orly à Versailles Chantiers, en seulement 30 minutes.

Ce nouveau marché, d'un montant de 438 M€, correspond aux travaux de creusement de 6,7 km de tunnel entre la gare de Saint-Quentin Est et Versailles Chantiers, du génie civil de trois gares et huit ouvrages de service. La durée totale du marché est de 104 mois.

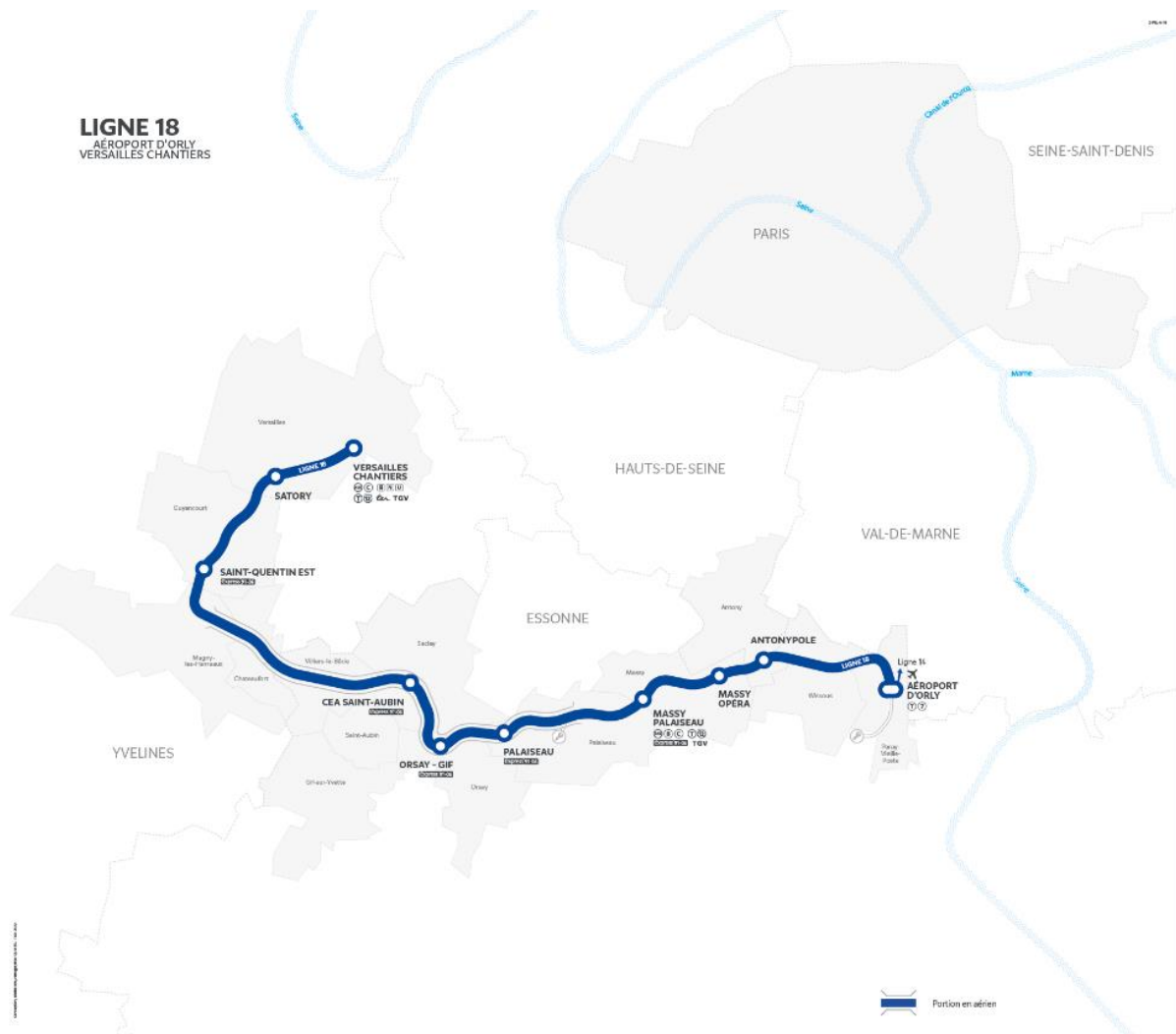


Les travaux mobiliseront près de 350 personnes en pointe et le groupement s'engage à réserver au bénéfice des personnes, aujourd'hui éloignées de l'emploi, un volume d'heures de travail d'au moins 10% du nombre d'heures prévues. Ces mesures importantes d'accueil de futurs salariés, représenteront une quarantaine de personnes accompagnées sur la durée du projet et bénéficieront principalement au territoire des Yvelines.

Le creusement des 6.7 km du tunnel s'effectuera avec un tunnelier à densité variable pour assurer le passage dans les sables de Fontainebleau, et à l'approche des lignes SNCF de Versailles Chantiers. Le groupement s'est fixé des objectifs ambitieux de valorisation des déblais et notamment de ces sables. Les structures des gares seront réalisées par talutage ou en parois moulées en fonction de leur profondeur. Sur les huit ouvrages annexes, quatre puits seront forés dans de grandes profondeurs allant de 50 à 62 m du fait du relief accidenté de la vallée de la Bièvre.

Déjà engagé sur de nombreux chantiers du Grand Paris Express (ligne 14, ligne 15 et ligne 18), Spie batignolles génie civil renforce ainsi sa position d'acteur incontournable sur les projets d'infrastructures majeurs du territoire. *« Nous nous félicitons de l'attribution de ce nouveau contrat, qui représente à ce jour notre plus gros marché en tant que mandataire sur le Grand Paris Express et marque un peu plus notre présence significative au cœur de ce programme majeur. C'est une belle reconnaissance du savoir-faire et de la maîtrise technique de nos équipes génie civil et terrassement mobilisées depuis 6 ans sur les chantiers du Grand Paris Express »*, déclare Benoît Moncade, Directeur général de Spie batignolles génie civil.

" Nous sommes ravis de participer à ce projet majeur qu'est le Grand Paris Express car il s'agit d'une reconnaissance de notre grande expérience internationale dans la conception et la construction de ce type d'infrastructures urbaines dans des villes telles que Londres, Sydney et Madrid", a déclaré Ignacio Gastón, CEO de Ferrovial Construction.



A propos de Spie batignolles

Spie batignolles est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment, des infrastructures et des services. Il opère sur **6 grands domaines** d'expertise : la construction, le génie civil/les fondations, l'énergie, les travaux publics, l'immobilier et les aménagements paysagers et environnementaux. Spie batignolles a notamment comme références des projets emblématiques tels que la rénovation de la Maison de la Radio, le centre de recherche EDF Saclay, ITER, le palais des congrès du Havre, des chantiers autoroutiers A75, A61, A62, A9, A480, de chaussées aéronautiques (Abidjan en Côte d'Ivoire, Lyon, Montpellier, Toulouse, Bordeaux, Perpignan), l'Institut MGEN de Le Verrière, le TGI de Strasbourg, la liaison ferroviaire Lyon-Turin ou encore les travaux engagés dans le cadre du Grand Paris. Le Groupe réalise également des interventions de proximité, en entretien et en maintenance sur l'ensemble du territoire national via un réseau d'agences dédiées.

Spie batignolles se positionne sur ses marchés en leader de la « relation client » et développe une politique d'offres partenariales différenciantes. Spie batignolles a réalisé un chiffre d'affaires de **1.9 milliards d'euros en 2020**. Le Groupe emploie **7700 collaborateurs** et dispose de 193 implantations en France et 8 à l'international, notamment en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique. Spie batignolles s'est donné les moyens de conduire son développement en toute indépendance. Depuis septembre 2003, **le Groupe est contrôlé majoritairement par ses dirigeants et salariés.**

www.spiebatignolles.fr

A propos de Ferrovial

Ferrovial est l'un des principaux opérateurs mondiaux d'infrastructures, engagé dans le développement de solutions durables. La société est cotée à l'IBEX 35, fait partie de l'indice de durabilité Dow Jones et du FTSE4Good, et applique les principes du Pacte mondial des Nations Unies, auquel la société a souscrit en 2002, dans toutes ses activités.

Service presse de Spie batignolles – Agence FP&A

Audrey Segura – 0623845150 – audrey@fpa.fr