



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Contacts:**

Name Mike HALL

Tel no. +39 339 187 9052

Email [mikeanthonyhall@outlook.com](mailto:mikeanthonyhall@outlook.com)

### **Daikin Transport Réfrigération dévoile “Exigo Electric 15KW”: une solution flexible pour le transport réfrigéré fonctionnant à énergie propre**

Compatible avec un large panel de systèmes d’entraînement sans moteur thermique, l’unité Exigo Electric 15kW garantit de faibles émissions et offre une grande flexibilité d’utilisation.

**Ostende, en Belgique, le 19 septembre 2022** : Daikin Europe N.V., direction européenne du Groupe Daikin Industries Limited, présent dans plus de 171 pays, acteur majeur du chauffage, de la climatisation, des systèmes centralisés (Applied), de la ventilation et de la réfrigération, dévoile sa nouvelle unité de transport réfrigéré électrique Exigo.

Il s’agit d’une conception innovante d’entraînement sans moteur thermique, particulièrement flexible, qui fonctionne à énergie propre pour un minimum d’émissions.

Daikin Transport Réfrigération élargit à la fois sa gamme d’unités de réfrigération pour semi-remorques et celle de ses unités d’entraînement électriques et sans moteur thermique avec le lancement de l’unité Exigo Electric 1500e.

Cette solution s’appuie sur la technologie innovante et efficace de l’offre Exigo, annoncée il y a moins d’un an comme le premier équipement de réfrigération pour le transport routier de marque Daikin et la première unité de réfrigération pour semi-remorque. La série Exigo offre un coût total de possession minimum et une tranquillité d’esprit totale grâce à sa grande fiabilité, sa consommation d’énergie réduite, son flux d’air optimisé, sa maintenance et ses temps d’arrêt limités.

**Evren Akçora, Senior Manager, Transport Refrigeration Daikin Europe**, indique “L’architecture électrique de la plateforme Exigo a été spécialement conçue pour s’adapter aux enjeux de demain. Elle est prête pour l’avenir, ce qui nous permet d’ores et déjà de présenter les premiers détails techniques de cette nouvelle technologie électrique sans moteur, moins d’un an après le lancement de la première version d’Exigo fonctionnant avec un moteur diesel. Etant donné que l’IAA se concentre cette année sur la neutralité climatique et la transformation technologique de l’ensemble du secteur des transports, il était logique d’annoncer Exigo Electric ici, aujourd’hui. Pour son développement, nous avons travaillé avec plusieurs partenaires ; fabricants de camions, spécialistes de l’énergie, utilisateurs finaux... afin de nous assurer qu’Exigo Electric réponde en tout point aux besoins actuels et futurs, notamment sur le plan de l’efficacité énergétique, de la flexibilité d’utilisation et de la réduction d’émissions”.



L'unité peut être alimentée par toute source d'alimentation électrique disponible pour les semi-remorques, batteries, génératrice sur essieux, pile à hydrogène, panneau solaire.

De plus, grâce à l'efficacité énergétique contenue dans l'unité Exigo, l'unité peut être alimentée par le courant continu issu de batteries, soit une efficacité et une optimisation encore accrues.

Pour témoigner de la grande polyvalence de notre unité Exigo Electric et de nos collaborations fructueuses avec les principaux fabricants de semi-remorques et les carrossiers, **nous mettons à l'honneur sur notre stand au salon IAA notre dernière innovation en matière de semi-remorques frigorifiques électriques avec Chereau**, leader dans la conception et la fabrication de caissons frigorifiques pour poids lourds depuis plus de 67 ans.

Exigo est l'une des nombreuses innovations Daikin qui contribueront à 'atteindre à l'avenir le zéro-émission. Elle s'inscrit dans la vision environnementale de Daikin, qui, à partir de l'ensemble du cycle de vie de ses produits -avec 2019 pour année de référence, entend réduire ses émissions nettes de gaz à effet de serre (GES), pour atteindre le zéro-émission d'ici 2050.

Plusieurs modèles de la gamme d'unités de réfrigération pour le transport routier de Daikin Transport Refrigeration seront présentés sur le stand C17 dans le hall H27 à l'IAA.

De plus amples informations seront annoncées par Daikin au cours de la **conférence de presse organisée sur le salon IAA le 19 septembre à 16h15 sur le stand C17 dans le hall H27**.

Les médias sont invités à échanger à cette occasion avec les membres de la direction de Daikin Transport Réfrigération, de sa direction commerciale régionale et de ses responsables produits pour en savoir plus sur ses équipements et solutions.

## A propos de Daikin Europe N.V.

Daikin Europe N.V. est une filiale de Daikin Industries Ltd. et le principal fournisseur de technologies de chauffage, de refroidissement, de ventilation, de purification de l'air et de réfrigération.

La société conçoit, fabrique et propose sur le marché une large gamme d'équipements, ainsi que des solutions sur-mesure, pour le résidentiel, le tertiaire et l'industrie en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique. À ce jour, Daikin Europe N.V. compte plus de 12 000 collaborateurs répartis dans plus de 59 filiales consolidées. Elle possède 12 sites de fabrication situés en Belgique, en République tchèque, en Allemagne, en Italie, en Espagne, en Turquie, en Autriche et au Royaume-Uni. Le siège social du groupe Daikin Europe est implanté en Belgique, à Ostende. La société a été créée en 1972 et la production en Europe a débuté dès 1973.

## A propos de Daikin Transport Réfrigération

Daikin a pour ambition de devenir le premier choix des clients en matière de transport routier réfrigéré en offrant innovation et fiabilité inégalées sur l'ensemble de sa gamme d'équipements destinés aux fourgons, camions et semi-remorques, tout en réduisant le coût total de possession.

En 2016, Daikin Europe N.V. a acquis Zanotti, un spécialiste de la réfrigération créé en 1962 comptant plusieurs décennies d'expérience dans la réfrigération commerciale et industrielle et dans le transport de produits frais et surgelés. Zanotti, basée à Pegognaga, en Italie, abrite les activités de développement et de production et d'essais de Daikin Transport Réfrigération pour le monde entier.