



Septembre 2023

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LES TRAVAUX DU GROUPEMENT SPIE BATIGNOLLES VALÉRIAN, MALET ET SOGECER SUR LA RN 102 BATTENT LEUR PLEIN

Sur 7,8 km de tronçon de la RN102, entre l'A75 et Brioude, située en Haute-Loire, les entités du groupe Spie batignolles spécialisées dans les travaux de terrassement et routiers poursuivent la réalisation d'une nouvelle liaison à 2 x 2 voies.

Celle-ci viendra remplacer un tronçon existant en 2 x 1 voie qui traverse le village d'Arvant, pour apporter plus de sécurité aux habitants et une meilleure fluidité de circulation.

Pour le compte de la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, et sous maîtrise d'œuvre Quadric (Artelia), un groupement constitué de Spie batignolles valérian et Spie batignolles malet/Sogecer est attributaire de l'ensemble des travaux. A l'issue de 3 mois de préparation, les travaux de terrassement ont été lancés en avril dernier. Le chantier se poursuivra pendant 20 mois jusqu'en décembre 2024, date de la mise en service prévisionnelle de l'ensemble de la nouvelle liaison de la RN102.



Crédit photo : Ocarina Création

Optimisations environnementales et financières

La RN102, longue de 200 km, raccorde le Massif Central à l'A75 et à l'A7. Sur sa partie Nord, entre l'échangeur de l'A75 en direction de la commune de Brioude, la RN102 existante concernait une chaussée en 2 x 1 voie traversant certaines communes dont le village d'Arvant.

La décision a été prise de reporter la circulation de cette voie vers un nouvel axe, à l'écart des villages, réalisé en 2 x 2 voies à 110 km/h.

Spie batignolles valérian et Spie batignolles malet/Sogecer interviennent sur un tronçon de 7,8 km dans le cadre d'un marché en deux tranches :

- **Une tranche ferme** : terrassement, assainissement profond, couche de forme du nouveau tronçon
- **Une tranche optionnelle** : assainissement de surface, couche de réglage, chaussées et équipements de sécurité.

Ce tronçon comprend 2 échangeurs et 4 bassins de traitement des eaux de chaussée. Au total, 56 000 m³ de couche de forme traités aux liants hydrauliques routiers seront appliqués.

Au cours du chantier, dans le cadre des études d'exécution et compte tenu des résultats des investigations géotechniques, les équipes de Spie batignolles ont présenté trois optimisations techniques qui ont fait l'objet de concertation avec le maître d'ouvrage et le maître d'œuvre, avant d'être approuvées.

spie batignolles

spiebatignolles.fr



1/ La mise en place d'une solution géotextile drainant.

Sous un remblai de 800 ml de longueur, une fois le terrain naturel décapé, le marché initial prévoyait une purge sur 1 m de profondeur et une base drainante en matériaux d'apport sur 1,50 m.

En l'état des études et compte tenu que le terrain naturel était apte à recevoir la charge de remblais, Spie batignolles valérian a proposé la mise en place sur le terrain naturel décapé d'un géotextile drainant Somtube® complété d'un remblai de 50 cm de matériaux du site traités à la chaux.

Cette démarche a permis d'éviter la production de matériaux de carrière en grosse quantité ainsi qu'un flux important de camions acheminant ces matériaux, limitant ainsi l'impact environnemental du chantier. Cette solution a également permis des optimisations financières.

2/ Couche de forme en matériaux du site traités

Initialement, une partie de la couche de forme était prévue en matériaux granulaires d'apport extérieur.

Comme dans le cas de la solution de géotextile drainant, les études et conditions de réalisation ont permis aux équipes de proposer que ce volume soit réalisé en matériaux du site traités au liant hydraulique routier.

Une mise en service provisoire du nouveau tronçon sera opérée, probablement au cours de l'été 2024, au moment du lancement des travaux de raccordement au niveau des deux échangeurs.

3/ Optimisation de la structure de chaussées

Les graves bitumes prévues au marché seront remplacées par un produit de Spie batignolles malet, la GB4 Epsilon+ à base de fraisats issus d'anciens enrobés, qui permettra d'optimiser l'épaisseur de la structure de chaussée.

Chiffres clé de l'opération :

- 685 000 m³ de déblais
- 465 000 m³ de remblais
- 220 000 m³ de dépôt sur site
- 56 000 m³ de couche de forme traitée
- 0 m³ d'évacuation extérieure
- 18 000 m³ de couche de réglage
- 90 000 t d'enrobés

Expérimentation en cours

Le chantier de la RN102 constitue actuellement un terrain d'expérimentation pour la mise en œuvre d'un nouveau système de compactage GPS conçu par Spie batignolles valérian.

Le système permet de contrôler les épaisseurs de couche, le nombre et la bonne répartition des passes réalisées par le compacteur. Les fiches de suivi produites permettent d'assurer la traçabilité et de garantir le respect des consignes prescrites par les guides techniques transmis en amont par le laboratoire.

Une formation chantier créée sur place par Spie batignolles valérian

Dans le cadre de ses engagements RSE, Spie batignolles valérian a déployé une action de formation originale directement sur le chantier de la RN102.

Celle-ci a concerné la création d'une formation chantier visant à proposer à des personnes éloignées de l'emploi de leur apprendre le métier de conducteur d'engins.

Cette opération a été menée avec le concours du pôle emploi et de la mission locale afin de sélectionner les candidats pour pourvoir aux 7 postes disponibles à l'issue de plusieurs réunions d'informations collectives, puis individuelles.

Les 7 profils retenus ont ainsi pu bénéficier de 300 heures de formation pour chacun d'entre eux sur des tombereaux, des pelles à chenilles et des compacteurs.

À l'issue de cette session, cinq propositions de CDI ont été faites et quatre d'entre elles ont été acceptées, permettant ainsi aux candidats de rejoindre officiellement les équipes et de bénéficier d'un emploi stable offrant de belles perspectives d'avenir.

En parallèle, le marché prévoyait une clause d'insertion correspondant à 1500 heures, laquelle sera largement dépassée à l'issue du chantier.

Préservation d'une espèce protégée : le crapaud calamite

Le chantier a été clôturé sur l'ensemble du linéaire par une protection anti-batraciens.

Malgré ces mesures, les orages et remontées de nappes ont généré des points d'eau opportuns dont se sont emparés des espèces opportunistes parmi lesquelles le crapaud calamite.

Afin de les préserver, ces espèces ont été déplacées suivant un protocole spécifique.

Ainsi, une mare prairiale a été créée au droit du PI7. A ce jour, cette mare est fonctionnelle.

Fiche d'identité du chantier de 7,8 km :

Maître d'ouvrage : DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

Maître d'œuvre : Quadric (Artelia)

Groupement : Spie batignolles valérian (terrassement) – Spie batignolles malet (chaussée) et sa filiale Sogecer (sécurité).

Janvier à mars 2023 : travaux préparatoires

Avril 2023 : lancement des travaux

Durée du chantier : 20 mois

Livraison des travaux : décembre 2024

Montant des travaux : 28 millions d'euros HT

A propos de Spie batignolles

Spie batignolles est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment, des infrastructures et des services. Il opère sur 6 grands domaines d'expertise : la construction, le génie civil/les fondations, l'énergie, les travaux publics, l'immobilier et les aménagements paysagers et environnementaux. Spie batignolles a notamment comme références des projets emblématiques tels que la rénovation de la Maison de la Radio, le centre de recherche EDF Saclay, ITER, le palais des congrès du Havre, des chantiers autoroutiers A75, A61, A62, A9, A480, de chaussées aéronautiques (Abidjan en Côte d'Ivoire, Lyon, Montpellier, Toulouse, Bordeaux, Perpignan), l'Institut MGEN de Le Verrière, le TGI de Strasbourg, la liaison ferroviaire Lyon-Turin ou encore les travaux engagés dans le cadre du Grand Paris. Le Groupe réalise également des interventions de proximité, en entretien et en maintenance sur l'ensemble du territoire national via un réseau d'agences dédiées.

Spie batignolles se positionne sur ses marchés en leader de la « relation client » et développe une politique d'offres partenariales différenciantes. Spie batignolles a réalisé un chiffre d'affaires de 2,3 milliards d'euros en 2022. Le Groupe emploie 8000 collaborateurs et dispose de 188 implantations en France et 10 à l'international, notamment en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et en Amérique du Nord. Spie batignolles s'est donné les moyens de conduire son développement en toute indépendance. Depuis septembre 2003, le Groupe est contrôlé majoritairement par ses dirigeants et salariés. www.spiebatignolles.fr

Service presse de Spie batignolles : Audrey Segura
audrey@fpa.fr - 0623845150

spie batignolles