



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE TUNNELIER AWA DU LOT 3A DE LA LIGNE 18 DU GRAND PARIS EXPRESS ARRIVE EN GARE SATORY À VERSAILLES, APRÈS AVOIR CREUSÉ LA MOITIÉ DE SON PARCOURS

Ce mardi 10 juin, le tunnelier Awa, employé pour le creusement du tronçon ouest de la ligne 18 du Grand Paris Express, a percé le tympan de la future gare Satory à Versailles.

Parti en juin 2024, le tunnelier a creusé plus de la moitié de son parcours, dans le respect du calendrier fixé.

L'évènement a réuni environ 150 personnes.

À terme, la ligne 18 du Grand Paris Express desservira 10 gares, de l'aéroport d'Orly à Versailles – Chantiers, en seulement 30 minutes.

Un fonctionnement propre

D'une masse de 1 800 tonnes et disposant d'une roue de coupe de 9 mètres de diamètre, Awa est un tunnelier à densité variable – mode de creusement qui a été privilégié afin d'assurer l'optimisation de son passage dans les sables de Fontainebleau, et à l'approche des lignes SNCF de la gare Versailles - Chantiers. Son fonctionnement est opéré en continu par cinq équipes de 30 compagnons.

Pour la première fois sur un chantier du Grand Paris Express, le tunnelier Awa fonctionne intégralement grâce à de l'énergie verte. En accord avec ses engagements RSE, le groupement a fait le choix d'alimenter intégralement le tunnelier Awa par 100 % d'énergies renouvelables.

Le groupement s'est fixé des objectifs ambitieux de valorisation des déblais et notamment de ces sables.



Crédit photo : Spie batignolles



Crédit photo : Spie batignolles

Un tronçon total de 6,8 km de tunnel

Sous la maîtrise d'ouvrage de la Société des grands projets, le marché de génie civil du lot 3A de la ligne 18 a été confié au groupement composé de Spie batignolles génie civil, mandataire, Ferroviaire et Spie batignolles valérien.

Le tronçon ouest de la ligne 18 correspond à un linéaire de 6,8 km de tunnel à creuser entre les gares Guyancourt et Versailles – Chantiers. Le marché comprend également le génie civil de trois gares (Guyancourt, Satory et Versailles – Chantiers) et de huit ouvrages de service.

Après une phase de préparation de chantier opérée entre avril et décembre 2022, les travaux ont été officiellement lancés en janvier 2023.

C'est entre les mois de juin et de novembre 2023 qu'une paroi lutécienne tirantée a été exécutée par Spie batignolles fondations (forage des pieux et tirants) avant que le groupement réalise le béton projeté, après la réalisation des plateformes. Le radier de la gare a été achevé en février 2024 pour débiter le montage du tunnelier.

En mars 2024, le chantier réceptionnait les premières pièces du tunnelier en fond de puits au niveau de la future

gare Guyancourt. Jusqu'en avril 2024, les équipes ont monté les pièces unes à unes, au fur et à mesure de leur réception jusqu'au montage définitif du tunnelier.

Parti officiellement le 18 juin 2024 de la gare Guyancourt, le tunnelier vient de finaliser plus de la moitié de son parcours en arrivant, en juin 2025, en gare Satory.

Il reste encore au tunnelier Awa un peu moins de 3 km à creuser jusqu'à la gare Versailles – Chantiers.



Crédit photo : Spie batignolles

Travaux de génie civil des 3 gares du tronçon ouest

Les structures des gares sont réalisées en paroi moulée ou en paroi parisienne en fonction de leur profondeur. Sur les huit ouvrages annexes, quatre puits ont été forés dans de grandes profondeurs allant de 50 à 75 m du fait du relief accidenté de la vallée de la Bièvre.

La gare Guyancourt, par où le creusement au tunnelier a débuté, descend à une profondeur de près de 17 m. Les équipes de Spie batignolles et de Ferroviaire ont démarré les travaux de génie civil de cette gare dès l'été 2023. Les travaux de génie civil de la gare s'achèveront au 1^{er} trimestre 2026.

La gare Satory descend à une profondeur supérieure de 43 m, dans une géologie principalement composée de sables de Fontainebleau et d'argiles à Meulière de Montmorency. Les travaux de parois lutéciennes ont démarré à la fin de l'été 2023, permettant l'achèvement de ses fondations fin février 2024. La dalle de couverture de gare est coulée et les travaux de génie civil vous être en pause le temps de la fin du creusement du tunnel.

La gare Versailles - Chantiers, elle aussi d'une profondeur de plus de 45 m et située dans les sables de Fontainebleau, est également traversée par une voie SNCF, nécessitant une organisation minutieuse des travaux lors du passage du tunnelier.

Les travaux de génie civil et de fondation de cette gare ont démarré réellement en janvier 2025 avec la fin des travaux préparatoire. Les travaux de la dalle de couverture de la gare réalisée en taube commenceront cet été.

Les travaux mobiliseront près de 350 personnes en pointe pour le groupement qui s'engage à réserver au bénéfice des personnes, aujourd'hui éloignées de l'emploi, un volume d'heures de travail d'au-moins 10 % du nombre d'heures prévues. Ces mesures importantes d'accueil de futurs salariés, représenteront une quarantaine de personnes accompagnées sur la durée du projet et bénéficieront principalement au territoire des Yvelines. Ces initiatives sont inscrites dans les missions d'Inserval, joint-venture créée en 2023 entre Spie batignolles génie civil et Val services, opérateur d'inclusion sociale via l'insertion par l'activité économique. Inserval a vocation à favoriser l'inclusion sociale par le travail dans les métiers du BTP. C'est une démarche inédite dans ce secteur d'activité



Crédit photo : Spie batignolles

A propos de Spie batignolles

Spie batignolles est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment, des infrastructures, des services et du paysage. Il opère sur 7 grands domaines d'expertise : la construction, le génie civil/les fondations, l'énergie, les travaux maritimes/fluviaux, les travaux publics, l'immobilier et les aménagements paysagers et environnementaux en projets mais également en interventions de proximité via un réseau d'agences dédiées. Le Groupe réalise également des interventions de proximité, en entretien et en maintenance sur l'ensemble du territoire national via un réseau d'agences dédiées.

Spie batignolles se positionne sur ses marchés en leader de la «relation client » et développe une politique d'offres partenariales différenciantes. Spie batignolles a réalisé un chiffre d'affaires de 2,6 milliards d'euros en 2024. Le Groupe emploie 9000 collaborateurs et dispose de 200 implantations en France et 21 à l'international, notamment en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et au Canada. Spie batignolles s'est donné les moyens de conduire son développement en toute indépendance. Depuis septembre 2003, le Groupe est contrôlé majoritairement par ses dirigeants et salariés.
www.spiebatignolles.fr.

Service presse de Spie batignolles : Agence FP&A

Audrey Segura – audrey@fpa.fr

Tel : 0130096704 – Portable : 0623845150